

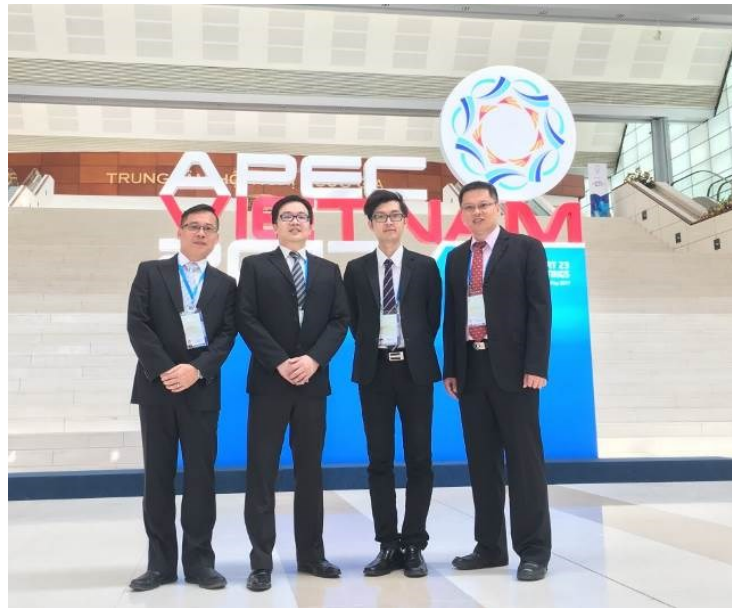


>> 車安中心動態

□ 車安中心協助交通部參加第 26 屆 APEC 汽車對話會議

第 26 屆 APEC 汽車對話會議(Automotive Dialogue)於 5 月 10~12 日於越南河內市舉行，共有中國大陸、印尼、日本、南韓、馬來西亞、菲律賓、俄羅斯、中華台北、泰國、美國及主辦國越南等 11 個經濟體 60 餘位代表與會，此外印度車輛公會(SIAM)亦有代表以觀察員身分出席。我國由經濟部工業局金屬機電組童建強科長、交通部路政司劉信宏科員、車安中心謝昇蓉經理及車輛中心(ARTC)陳思豪課長等 4 人與會。

本次會議主要議題包括 CTI 優先議題、APEC 秘書處更新、汽車產業及政策之同儕檢視、APEC 計畫更新、汽車監管數據蒐集、標準聯盟、WP.29 更新、新技術項目、電動車及第 27 屆 AD 會議規劃等項目。其中與車輛安全相關部分，在新車輛政策/法規，馬來西亞報告所推動的”4R2S 後市場管理標準”案，已在 2016 年 11 月發布，且馬來西亞後市場端產業正經由一個六個月計畫進行認可，此 4R2S 標準是賦予後市場端車輛零部件重新使用、維修、重製、回收再利用、服務及備用零件計畫之資格及標準化的工業標準。新技術項目部分，美國業界介紹了新型汽車技術（自動車輛，車聯網和網絡安全）的重要性，並強調了協調標準以盡量減少屬於同一範圍的標準技術內容差異的重要性，美國建議將新技術和汽車行業的未來納入所有未來的 APEC AD 議程。電動車議題方面，美國說明「電動車國際法規藍圖」的現況，會議的重點是向參與者概述區域標準和條例以及來自幾個經濟體的演講。未來重點將放在：回收-如電池重複使用和再製造協議，網絡安全-駭客預防、個人資料問題與自動車輛路由訊息、駕駛員訊息、緊急救援協議、互操作性標準和 2 和 3 輪車輛相關標準問題。



我國與會代表左起車輛中心陳思豪課長、工業局金屬機電組童建強科長、交通部劉信宏科員及車安中心謝昇蓉經理



第 26 屆 APEC 汽車對話會議剪影