



>> 車安中心業務報導

□ 車安中心協助交通部參加第 27 屆 APEC 汽車對話會議

第 27 屆 APEC 汽車對話會議(Automotive Dialogue；AD)於 8 月 18~21 日於越南胡志明市召開，計有中國大陸、印尼、日本、南韓、馬來西亞、紐西蘭、秘魯、菲律賓、俄羅斯、中華台北、泰國及美國等經濟體派員與會，出席人員皆為來自政府官方、產業及相關公會之代表，此外印度車輛公會(SIAM)、柬甫寨和緬甸的政府機關亦有代表以受邀嘉賓的身分出席；另外在 APEC 秘書處方面，此次仍由秘書處計畫執行長(Program Director)Mr. Pavel Bronnikov 出席此次會議。我國則由經濟部工業局金屬機電組童建強科長、交通部路政司劉信宏科員、車輛中心(ARTC)洪薪茹課長及車安中心謝昇蓉經理等 4 人與會。

本次會議主要議題著重各經濟體汽車市場現況及產業政策資訊分享、法規標準調和及其他政策事項、APEC 資助項目更新、新車輛科技及第 28 屆 AD 會議規劃等項目。在市場現況及產業政策部分，由中國大陸、印尼、馬來西亞、菲律賓、我國、泰國、越南及印度等分別報告分享各經濟體現況。法規標準調和及其他政策事項部份，俄羅斯提議制定 APEC 各經濟體自身所使用車輛識別系統的彙編，此彙編將有助於在 APEC 經濟體內識別二手車在不同經濟體之間的流動。APEC 資助項目更新部分，菲律賓報告「APEC 汽車商業制度概要(Compendium of Automotive Business Regimes in APEC)」的研究已經近乎完成(僅缺乏少數經濟體的行業統計資訊)。此概要將使用最新的同儕檢視報告進行更新，且該文件將在今年年底前提供；美國業界代表報告了用於「汽車稅制分析研究」的基本訊息，其比較了由每個經濟體所提供的汽車稅制和稅收優惠。新車輛科技方面，馬來西亞報告政府工業 4.0: 數據驅動經濟的新視野，目前的世界正處於藉由新的創新及科技帶來現狀破壞的第四次工業革命(4IR)中，這樣的改變正在影響人們的工作與商業行為，以及生活方式。新科技被稱作工業 4.0 的九個核心推力，分別是：物聯網(IoT)、積層製造(3D 列印)、大數據與分析、雲端運算、網絡安全、系統整合、模擬、自主機器人及擴增實境，正在多方面的改變產品、製程及供應鏈，特別是在設計工程、模擬、原型設計和生產領域。藉由對高科技的適應以確保國內車輛產



業的競爭力和彈性，馬來西亞車輛產業研究院(Malaysia Automotive Institute；MAI)已經建立了眾多與工業 4.0 有關的活動與計畫。而來自美國產業界的代表提供兩份有關未來車輛產業願景的簡報，兩者均包括當前技術在電氣化、連通性、網絡安全及行動裝置與自動駕駛車輛在未來的相互作用，美國產業界代表並指出希望未來可藉 APEC AD 會議成員討論而尋找往前邁進的機會。



我國與會代表左起車安中心謝昇蓉經理、交通部劉信宏科員、工業局金屬機電組童建強科長及車輛中心洪薪茹課長



汽車對話會議剪影