



>> 專題報導

□ 車輛安全資訊網改版說明

車安中心 王振彥

一、前言

為有效維護汽車行車安全並合理保障消費者權益，我國交通部依公路法亦制訂有「汽車安全性調查召回改正及監督管理辦法」(以下簡稱管理辦法)及「汽車安全性調查及召回改正成效查核作業原則」之規定作為管理的依據。

自「管理辦法」於 93 年 11 月公佈實施迄今，國內各汽車、車身製造廠或進口商、進口人，對其已出售之汽車基於安全應負之責任，積極的投入與發展召回改正，針對存在通案安全瑕疵有重大危及行車安全之虞之車輛進行召回改正活動，逐漸進入召回改正資訊公開的時代，鑑此，交通部於 89 年起委託車輛研究測試中心構建「車輛安全資訊網」，於民國 98 年 3 月 31 日起轉為委託「財團法人車輛安全審驗中心」，提供國內消費者查詢車輛召回改正及車輛使用相關資訊，使國內車輛安全性召回改正資訊公開化及透明化。本網站將相關科技新知及國內、外公佈之車輛安全瑕疵資訊，經由分類、整理、統計後，利用網頁方式公佈相關車輛安全資訊及查詢車輛召回之訊息，提供給予社會大眾參考，以落實政府提升行車安全，並保障消費者知的權益。

二、車輛安全資訊網改版說明與預期效益

本網站自 93 年上線至今已超過 13 年，考量現代科技日新月異、行動裝置的普及化及下列因素：

- (一)本網站之資料量也日益龐大。
- (二)原有網站畫面已無法正常呈現於既有瀏覽器。
- (三)原有網站無法根據不同的行動裝置呈現適合瀏覽的頁面。



(四)原有網站已無法符合目前資安檢測。

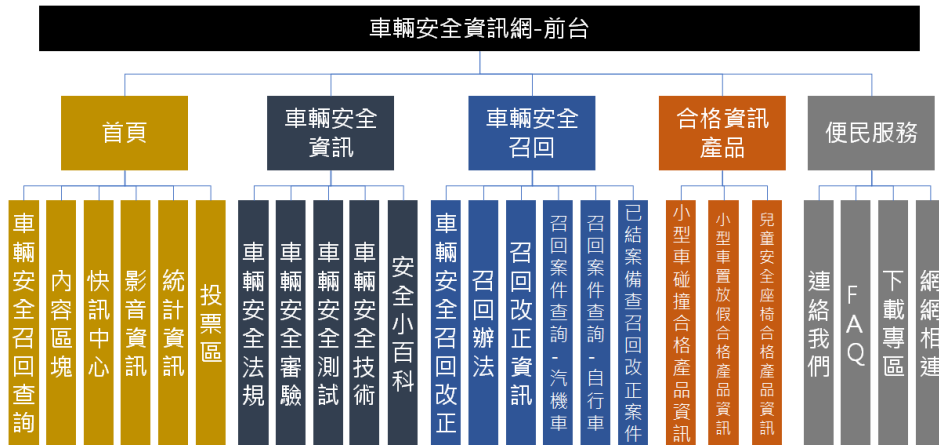
因此車輛安全資訊網及資料庫遂於 106 年進行改版，以讓民眾能更快速、更即時、更便利的取得相關資訊。

車輛安全資訊網改版之預期效益：

- (一)透過 MVC 軟體架構重新建置本網站系統，簡化程式和擴充功能的複雜度、降低網頁流量（資料傳輸量）、提升程式開發的品質與速度，有利於日後管理及維護。
- (二)採用響應式設計(RWD)，支援民眾使用不同的上網設備或常用的瀏覽器都可以正常的瀏覽並提供最佳的呈現方式。
- (三)使用者介面優化，以簡潔及清晰的方式來設計，讓民眾快速、方便取得及瀏覽資訊。
- (四)採用功能即模組區塊之方式，並搭配動態隨選區塊組合方式，呈現多元化之頁面。
- (五)採用動態網頁設計，將網站區分為「前台」與「後台」系統，讓網站管理者能夠更容易、即時更新或維護網站內容，同時也提升網站使用安全性。
- (六)提供網站全文檢索功能，讓使用者更便利操作及快速搜尋資料。
- (七)提供更多元化的影音呈現方式，以提升民眾使用之滿意度。

三、車輛安全資訊網改版架構

車輛安全資訊網功能前台可分為「首頁」、「車輛安全資訊」、「車輛安全召回」、「合格產品資訊」、「便民服務」等五大功能，其功能架構如圖一所示。



圖一、車輛安全資訊網功能架構

以下將分別介紹五大功能：

(一) 首頁

主要包含「會員登入」、「車輛安全召回查詢」、「動態內容區塊」、「快訊中心」、「影音資訊」、「統計資訊」及「投票區」等功能，以提供民眾快速查詢車輛召回資訊、瀏覽最新召回訊息及 RSS 訂閱，因考量網站使用上的便利性、訊息的即時性及呈現方式多元化，於動態內容區塊提供功能之快速連結，以讓民眾能夠快速取得相關資訊，如圖二所示。



圖二、車輛安全資訊網-前台首頁



(二)車輛安全資訊

由「車輛安全法規」、「車輛安全審驗」、「車輛安全測試」、「車輛安全技術」及「安全小百科」等五個資料庫所組合而成，提供車輛安全法規、車輛安全發展趨勢與車輛使用安全常識等資訊，其顯示格式如圖三所示。

網站導覽 | 回首頁 | 網站相簿 | FAQ | 聯絡我們

會員登入 簡章網站 加到書籤 設備首頁

車輛安全資訊網

車輛安全資訊 車輛安全召回 合格產品資訊 便民服務

法規概述 ■ 首頁 / ■ 車輛安全資訊 / ■ 車輛安全法規 / 法規概述

標題
車輛前方結構之行人碰撞防護介紹(資料來源：車安通訊季刊 第106-03期)
大客車車身比對查驗介紹(資料來源：車安通訊季刊 第106-03期)
大型車行車視野輔助系統法規簡介(資料來源：車輛研究測試中心)
中國大陸車輛及零組件強制性產品認證制度介紹(資料來源：車安通訊季刊 第103-02期)
消防類特種車輛介紹與適用法規說明(資料來源：車安通訊季刊 第106-02期)
臺燃料車輛發展概況及安全法規介紹(資料來源：車安通訊季刊 第106-02期)
客車及貨車外突限制介紹(資料來源：車安通訊季刊 第106-01期)
車道偏離輔助警示系統功能及法規介紹 (資料來源：車安通訊季刊 第106-01期)
我國大客車安全管理制度及法規介紹(資料來源：車安通訊季刊 第106-01期)
我國近年汽車安全性召回改正結果與分析(資料來源：車安通訊季刊 第105-04期)
電動車輛的發展與國內安審規定介紹(資料來源：車安通訊季刊 第105-04期)
新版車輛內裝難燃性能要求與阻燃劑介紹(資料來源：車輛研究測試中心)

圖三、法規概述

(三)車輛安全召回

提供「召回辦法」、「召回改正資訊」、「召回案件查詢」及「已結案備查召回改正案件」等資訊供民眾查詢，其召回案件由通報、調查、召回等三個資料庫所組合而成，提供國內外車輛安全性召回案件查詢，如圖四所示。



車輛安全資訊網

車輛安全召回改正

召回資料庫中登錄國內、外政府主管機關及各製造廠/經銷商所公佈車輛安全性召回改正案件之相關資料，每件召回改正案件紀錄之資料包括該召回改正案件之召回車輛廠牌、型式、數量、批號、召回原因、改善對策及告知駕駛者在未回廠檢修前可採取的維持措施。使用者可以單一或組合方式輸入下列條件查詢。國外已實施召回改正之案件，不代表國內亦為召回影響範圍；若需查詢國內實際召回改正之案件，請將召回地區設定為「台灣」。

召回車種 全部	召回地區 請選擇
召回年度 全部	召回月份 全部
車輛廠牌 請選擇	
型式系列 請先選擇車輛廠牌	型式名稱 請先選擇車輛型式
召回原因類型 請選擇	

查詢 重新查詢

圖四、召回案件查詢

(四)合格產品資訊

提供小型車碰撞乘員保護審查合格資訊(側方、前方)、小型車置放架審查合格資訊及兒童安全座椅合格產品資訊功能，供民眾查詢審查合格產品資訊，如圖五所示。

網站導覽 | 回首頁 | 網網相連 | FAQ | 聯絡我們 會員登入 | 轉寄網站 | 加到最愛 | 設為首頁

車輛安全資訊網

車輛安全資訊 車輛安全召回 合格產品資訊 便民服務

審查合格產品資訊

首頁 / 合格產品資訊 / 小型車碰撞合格產品資訊 / 審查合格產品資訊

審查合格產品資訊

- 1.本網頁建置係依交通部規定辦理。
- 2.「側方碰撞乘員保護」與「前方碰撞乘員保護」是否經審查合格，應以「車輛安全檢測基準審查報告」所登載之內容為準。本網頁僅供查詢之便，並無意指廠商所有車輛型式必屬合格。

側方碰撞乘員保護
前方碰撞乘員保護

圖五、小型車碰撞審查合格資訊



(五)便民服務

提供「下載專區」及「網網相連」等功能供民眾下載檔案及查詢相關資訊，如民眾有任何問題，也可以藉由「聯絡我們」即時發問或查詢「FAQ」取得常見問題的解決資訊，如圖六所示。

圖 六、聯絡我們

四、結論

於網站使用介面上，車輛安全資訊網採用響應式設計，將既有的網站重新排版及設計，其網站架構則改以簡潔及清晰的方式呈現，並提供民眾多元化的影音瀏覽方式。於網站安全性上，本網站區分為前台及後台，讓網站管理者藉由後台系統能夠更便利地更新或維護網站內容。於網站效能上，提升了伺服器效能，以因應未來網站龐大的資料量。

為了鼓勵民眾多加使用，本網站優化網站使用介面、安全性及效能，提供友善的使用介面，支援行動裝置瀏覽，讓民眾能夠更直覺、更便利、更即時的瀏覽相關車輛安全資訊及快速查詢車輛召回之訊息，改版後網址：

<https://www.car-safety.org.tw/>，敬請民眾多加使用。