



>> 專題報導

□我國進口舊車近年概況分析

車安中心 陳仲儀

一、前言

進口舊車就是指在國外已領照但未報廢之車輛，依交通部「車輛型式安全審驗管理辦法」規定，應以逐車方式辦理少量車型安全審驗。申請進口舊車審驗必須以國內已取得車輛型式安全審驗所有檢測項目規定之審查或檢測報告之同型式規格車輛為限。進口舊車審驗另應逐車檢附國外已領照之證明文件及車輛製造廠出廠日期之證明文件正本，查驗是否確有國外已領照之事實外，另查核車身/引擎號碼及是否登載有車輛破損、缺陷情形或為保險、事故回收車輛之情事。

進口舊車因為在國外已經領牌使用過，車輛的狀況、性能、甚至是零件，可能會因為駕駛習慣而導致磨耗不同，於是進口回國到領牌上路之前，必然就需要再受到檢驗。國外進口舊車自車輛進口報關、檢測、審驗至登檢領照，雖然看似複雜繁瑣，但就整體而言，辦理認證之程序及相關法規資訊相當透明公開，也可以先行判斷該車輛是否得以符合車輛檢測規定。

因進口舊車之進口情況與申請安全審驗有一定之關聯性，故以近年來進口舊車申請安全審驗情況，來概略分析進口舊車總體趨勢情況，可以讓大眾對近年來之進口舊車概況進一步的瞭解。

二、近年進口舊車總體趨勢分析

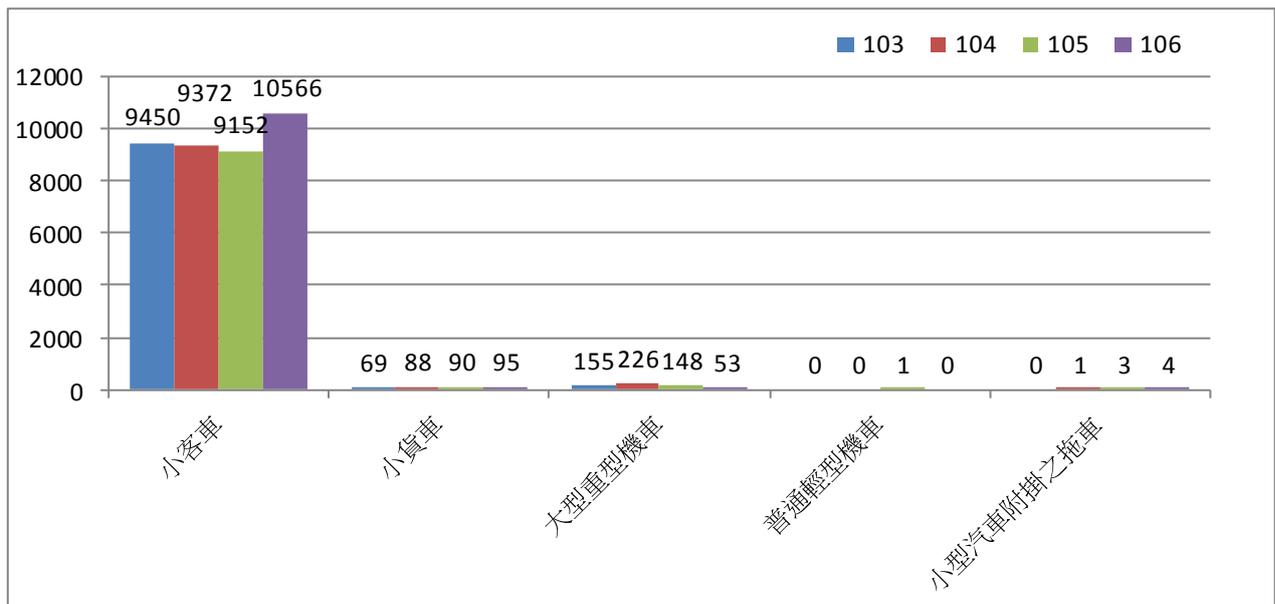
我國進口舊車市場因受到經濟環境、匯率變化、法規演變及新車型話題等多重因素的影響之下，近年來各廠牌車款進口量漲跌幅度不大，就 103~106(106 年統計 11 月底止)年進口舊車市場需求顯現穩定的走勢：



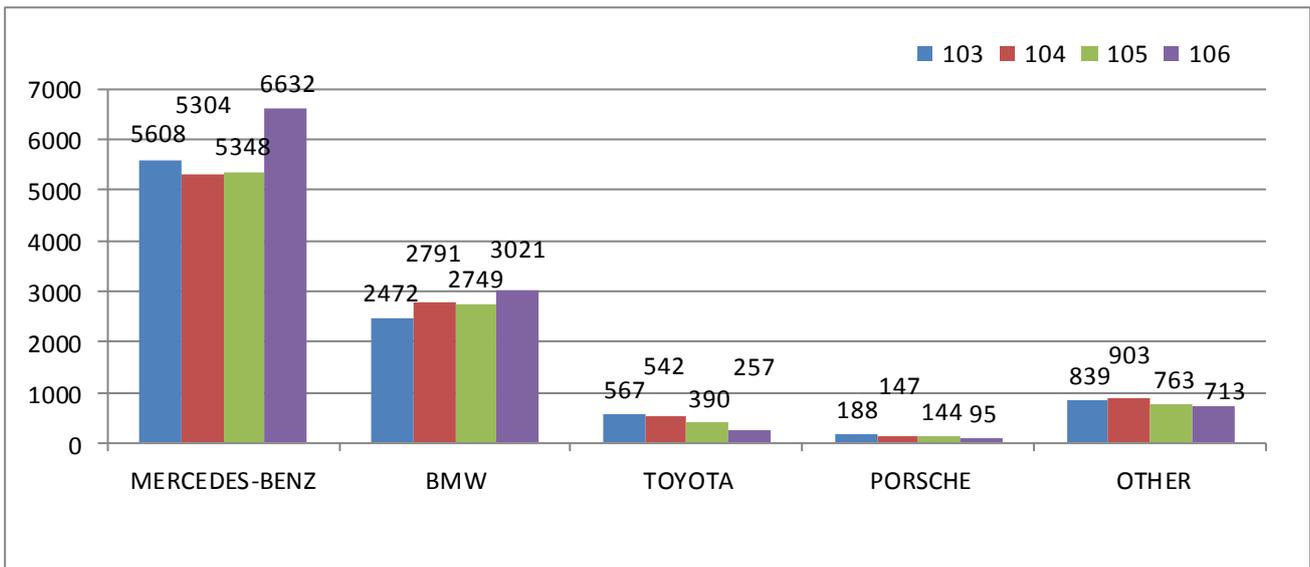
(一)進口舊車車輛種類及品牌趨勢

我國進口舊車因市場需求一直以來還是以小客車為主要車種，就 103~106 年每年近萬輛的進口舊車(實際數字 103 年 9674 輛、104 年 9687 輛、105 年 9394 輛、106 年 10718 輛)，小客車車種的比例就佔了九成九，小貨車及大型重型機車雖然也有些許數量，但就 103~106 年比例看來並沒有成長的趨勢，明顯表示民眾選購小貨車及大型重型機車這兩個車種，比較少會考慮進口舊車類型車輛(如圖一)。

國內市場 103~106 年對進口舊車品牌喜好度，MERCEDES-BENZ 一如以往保持遙遙領先，雖有些微下滑，但每年仍都有五千多輛(市佔率約 57%)，第二名 BMW 有成長趨勢，每年平均有兩千多輛(市佔率約 28%)，第三名及第四名為 TOYOTA 及 PORSCHE 都有減少趨勢(市佔率分別為約 5%及 2%)(如圖二)。



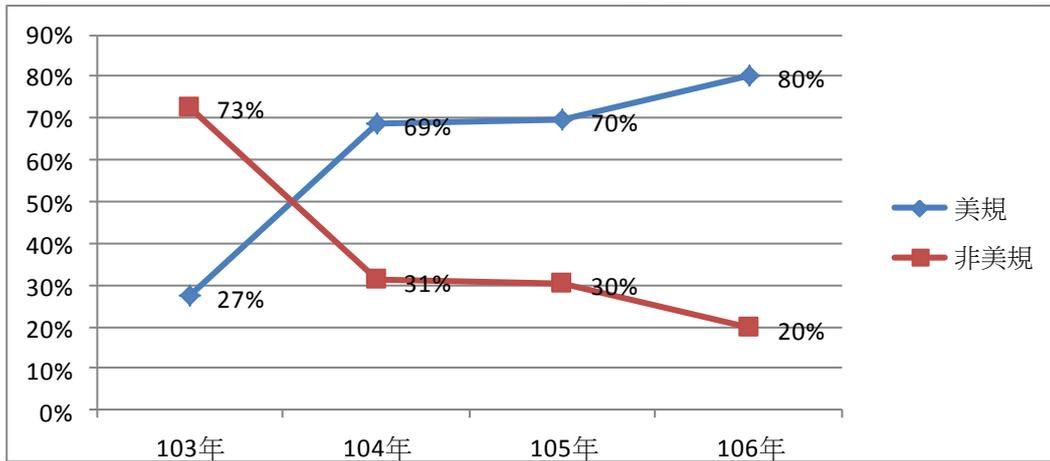
圖一、103~106 年進口舊車車輛種類統計



圖二、103~106 年進口舊車各品牌統計

(二)進口舊車美規車型及非美規車型趨勢

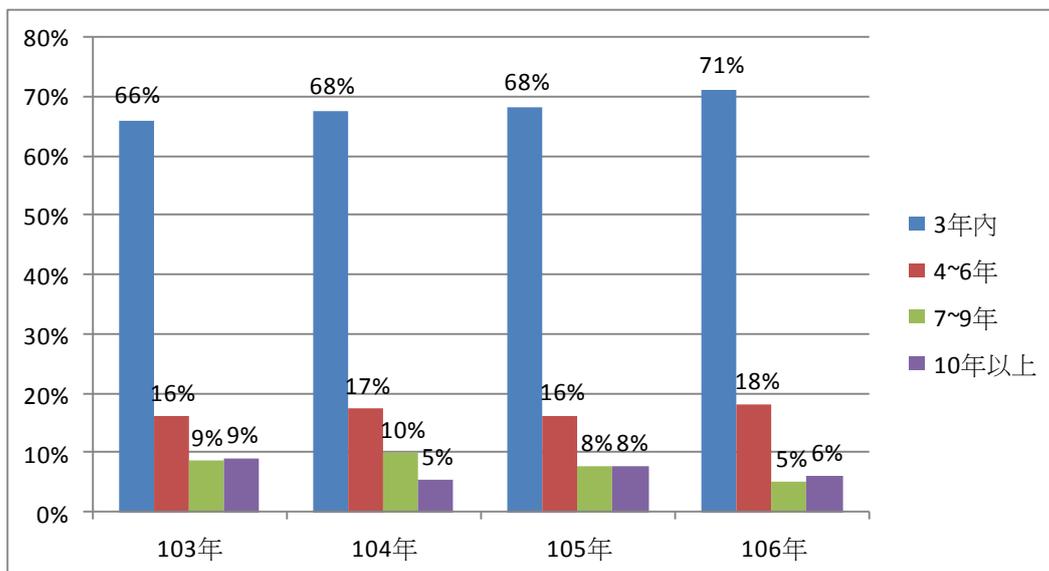
交通部自 103 年 5 月修正核定「美規車型申請少量車輛型式安全審驗補充作業規定」進口在國外已領照使用但未報廢之美規車型 M1 類車輛，得依本審驗補充作業原則規定申請辦理逐車少量安全審驗，凡以符合美國聯邦車輛安全標準(FMVSS)製造的車型泛稱美規車型，而不是以車輛製造國或出口國作為界定，自上述補充作業規定實行後，在 104 年馬上突顯美規車型在進口舊車市佔比高達七成，且到了 105 年市佔比也呈現穩定態勢(如圖三)，由此可以看出進口舊車的來源大部分是以參照美國聯邦車輛安全標準(FMVSS)的國家為主。



圖三、103~106 年進口舊車美規及非美規比例

(三)進口舊車車型年份趨勢

一般人對於舊車的定義就會以為應該就是老車吧，但進口舊車市場的車究竟有多老呢？就 103~106 年進口舊車市場車型年在 3 年內車款市占比高達 68%，車型年在 4~6 年車款市占比 16%，而車型年在 7~9 年及 10 年以上車款市占比約 9%及 7%(如圖四)，明顯看出進口舊車為迎合市場接受度，車型年份在 3 年內的車款成為主流，方能造就進口舊車市場持續發展。

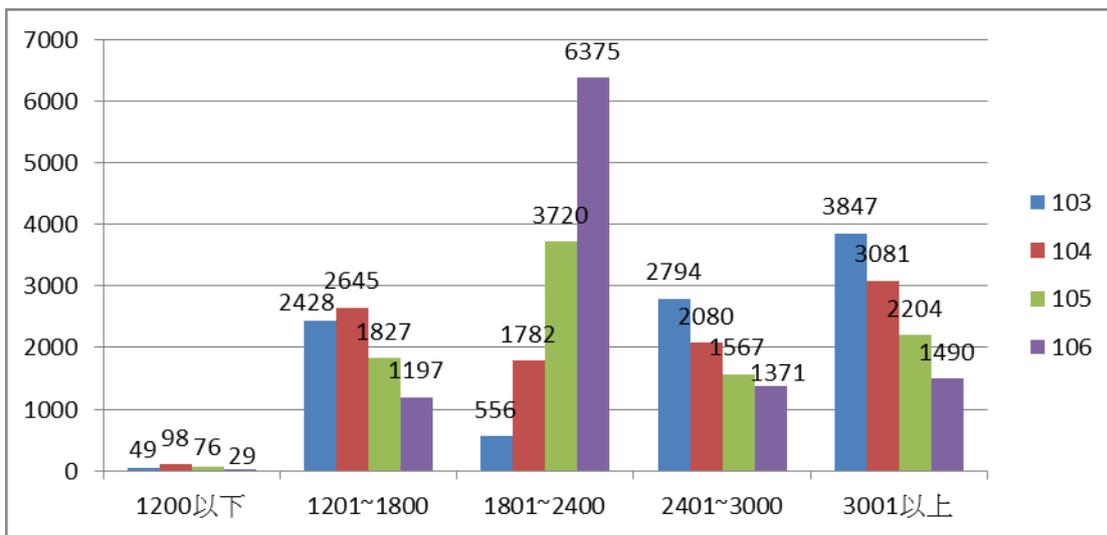


圖四、103~106 年進口舊車車型年份比例



(四)進口舊車排氣量大小趨勢

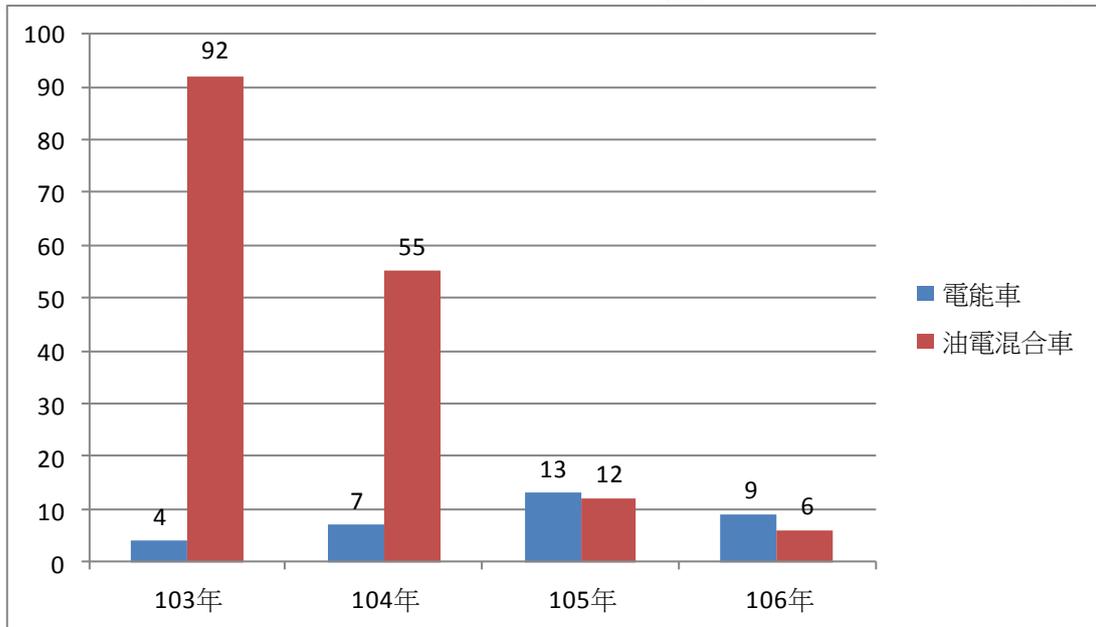
進口舊車往年都以豪華車型和個性化車型占多數，排氣量以 2.4 公升以上高排氣量車款為主，但在 103~106 年進口舊車排氣量趨勢走線已呈現明顯態勢，在進口舊車市場中大排氣量車款階梯式下滑，小排氣量車款翻倍成長，最明顯是在排氣量 1801~2400c.c.級距車款從 103 年 556 輛逐年翻倍到了 106 年已有 6375 輛，及排氣量 2401c.c.以上級距車款從 103 年 6641 輛逐年遞減到了 106 年 2861 輛(如圖五)，就其趨勢走線看來，排氣量 1801~2400c.c.級距車款已成為進口舊車市場的主流，且應該很有可能還會再成長。



圖五、103~106 年進口舊車排氣量統計

(五)進口舊車綠能車輛趨勢

因應國際綠能發展趨勢，各大車廠相繼推出更多元化綠能智慧車輛，進口舊車在 103~106 年綠能車數量並不起眼，從 103 年 96 輛、104 年 62 輛、105 年 25 輛，106 年 15 輛(如圖六)，綠能車輛近年在進口舊車市場雖尚未被重視，但在國際綠能勢在必行的氛圍下，綠能車輛必然有很大的發展空間，往後幾年是否會影響進口舊車市場，非常值得關注。

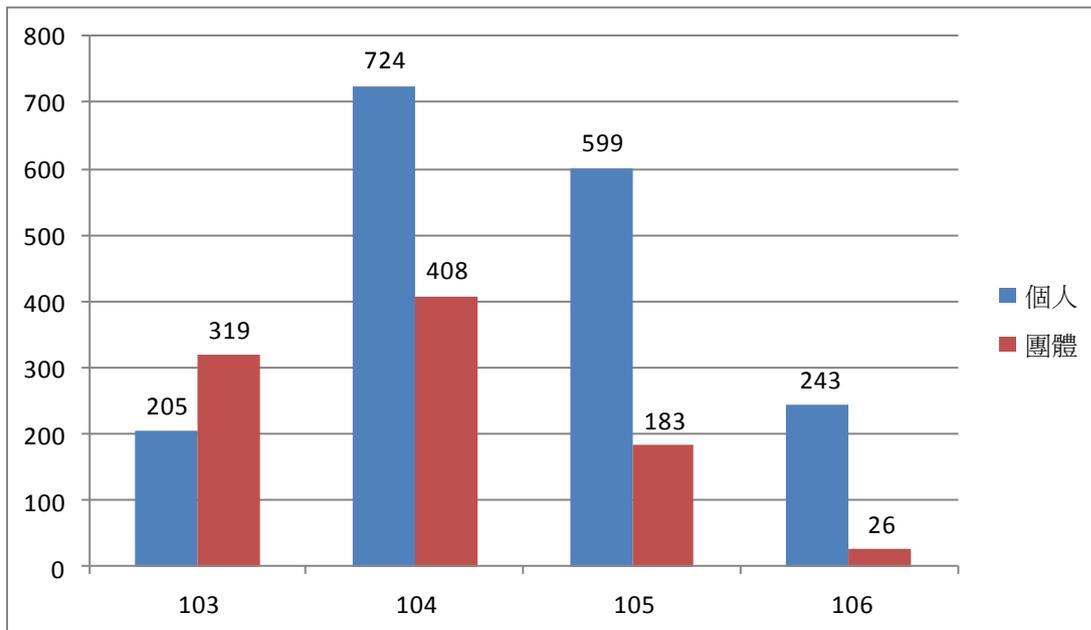


圖六、103~106 年進口舊車綠能車輛統計

三、進口舊車未來態勢

在安全審驗法規動態部分，自中華民國一〇五年七月一日起，各型式之 M1 類車輛，應安裝符合車輛安全檢測基準規定之胎壓偵測輔助系統。進口舊車在 105 年 7 月以後辦理安全審驗的車輛，皆須配備符合規定的胎壓偵測輔助系統，方能完成安全審驗。

團體或個人進口自行使用之車輛，得免符合「車輛安全檢測基準」燈光零組件及電磁相容性規定；但自中華民國一〇六年一月一日起，團體或個人進口自行使用之車輛之認定，必須該車輛為進口人於國外登記持有六個月以上者，始得免符合「車輛安全檢測基準」相關項次規定；在 103~105 年團體及個人進口自行使用的車輛也有些許數量，就 103 年 524 輛、104 年 1132 輛、105 年 782 輛，在 106 年驟減至 269 輛(如圖六)，明顯看出在 106 年條文實施後，雖然進口舊車總量提升，但團體及個人進口自行使用的車輛數卻急速下滑。



圖七、103~106 年進口舊車個人、團體資格統計

四、結論

綜觀前幾年進口舊車市場，每年度進口數量依然亮眼，也因汽車市場易受經濟環境、法規動態、車商促銷及新車話題等多重因素所影響，促使進口舊車競爭力道在近幾年大幅提升，國內外汽車廠商亦紛紛改變策略，為因應國際趨勢提升經濟及環保的優勢，能更得到稅制優惠，在 103 年~106 年進口舊車市場需求趨勢明顯，就近年統計數據也能看出幾項要點：1. 民眾購車品牌偏好，雙 B 品牌小客車仍佔進口舊車市場大宗。2. 美規小客車為主要進口規格車型。3. 新款年份車型已成為市場主流。4. 大排氣量車款階梯式下滑，小排氣量車款翻倍成長。我國進口舊車近年概況趨勢走線持平穩定，似乎近飽和狀態，且再加上安審法規動態部分並無太大變化，預估 107 年應該仍會維持現行趨勢。