



## >>車安中心業務報導

### □第 22 屆 JASIC 官民會議

第 22 屆 JASIC 官民會議 2017/11/22~11/24 於菲律賓馬尼拉舉行，參與國家有泰國、馬來西亞、菲律賓、越南、印度、印尼、柬埔寨、寮國、中國、南韓、日本與我國。本次會議我國各單位與會人員有福特林照恭經理、裕隆日產徐政良科長、國瑞王治傑主任以及車安中心許志成處長。日本為發展亞洲區域的合作關係而召開此會議，其主要兩個目的：

- (1) 更新 IWVTA 發展資訊及 1958 協定增修案現況，提倡共同參與 UN 法規增修活動，期望解決當下歐盟獨佔之不平衡；
- (2) 考量 ASEAN 2020 年 5/6 月(原本 2015 年)預訂實施的 MRA 目標不變，可能於 2018~2020 年間開始簽屬行動，期望統合 ASEAN 各國對於相互認可之認知。

本次會議 IWVTA 討論議題部分：

- (1) SubGroup 1958 協定增修版 03：已於 2017.09.14 生效。目前主要問題為認證資料庫(Database for the Exchange of Type Approval documentation (DETA))尚未建置完成。
- (2) SubGroup UNR 0 增訂：2017.11.15 已獲 WP29 通過，預計 2018.06 生效。內含有 UN 法規 47 項(去年才 40->43 項)，將繼續朝項目增加/獨特法規減少/擴及 M1 以外車種發展，以達到全車法規項目的一次性整車認證；該 47 項顯示我國尚待努力的包括 UNR45(頭燈清潔裝置)/58(後方防護)/117(輪胎濕地抓地力性能)/125(車前視野)/127(行人保護)/142(輪胎安裝)。
- (3) 在 UNECE 秘書處表示的最重要 UN 法規項目裡，我國尚待努力的包括 UNR29(貨車駕駛艙結構強度)/48(燈光安裝)/58(後方防護)/93(前方防護)/127(行人保護)/135(柱撞安全)/136(電動機車電氣安全)。
- (4) UNECE 秘書處也表示 UN 法規內 E-Mark 的 E 代表著 Excellence Effective



Economic Efficient...等，並非 Europe，並說 It's a big misunderstanding，重申正式名稱是大家的 UN Regulation，非 UNECE Regulation。

另有關 ASEAN 的區域 MRA 討論議題：

- (1) 規劃涵蓋的 19 項 UN 法規，2013 年同意其中 9 項調和，2017 年新增同意其中 1 項，另尚未調和的 9 項有 6 項安全/3 項污染。第二階段預計 22 項(APWG 提議)。
- (2) 目前 1958 協定國有泰國與馬來西亞，預計菲律賓明年會加入 1958 協定。此外，下次會議則預訂 2018 年於泰國召開。



JASIC 官民會議剪影