



十週年專刊

守護車安 十載心安





目

錄

董事長序	2
1 / 各界期許與祝福	3
主管單位及捐助單位期許	4
現任董監事期許	11
國內外各單位期許與祝福	13
2 / 車安中心大事記	21
3 / 車安中心組織沿革	24
成立宗旨與營運任務	25
捐助單位暨董監事名單	26
車安中心組織架構	31
4 / 歷年重要工作成果	32
車輛安審十載 管理與時俱進	33
檢測機構認可 專業安全把關	37
落實品質管制 守護車輛安全	40
強化大客車安全 為乘客安全把關	43
安審作業系統 服務提升效率加倍	46
監督車輛召回改正 提升車輛使用安全	48
電自電輔納管 安心騎乘低碳未來	51
新辦公大樓落成啟用 告別老舊房舍窘境	54
持續國際交流合作 掌握先進國家發展	56
推動車種多元 讓您行得精彩	58
迎向自動駕駛 開創智慧未來	61
推動 T-NCAP 車輛安全再升級	63
5 / 車安中心成長點滴	67
車安中心大家庭	68
十週年特別活動報導 / 登峰造極	73
執行長的話	75
編輯手札	76
全體員工簽名	78



董事長序

車安中心自民國 98 年 3 月正式成立，時光荏苒，至今已經十年了，很高興能躬逢其時，一同見證這值得紀念的一刻。十年來在社會各界的支持、鼓勵及歷屆董監事的協助下，中心全體同仁秉持著「遵循法令、公正專業、優質服務」的精神，為國內的車輛安全貢獻心力。在此要利用這個機會向各界的支持與協助表達誠摯感謝之意。

中心為交通部在車輛安全管理業務的專業機構，十年來我們對於整車到車輛零部件，從法規符合性的審查到審驗，由產品安全性的檢視到品質一致性的確認，持續不斷精進國內的車輛安全管理；同時也因應社會發展需要，協助國內引進水陸兩用車、載運輸椅使用者車輛及三輪機車等新型車輛。除了擔任前述的業務執行機構外，中心亦協助交通部進行車輛安全法規研究，多年來已經協助交通部調和導入 67 項聯合國 UNECE 車輛安全法規，使國內車輛安全法規得以與國際接軌與時俱進。

除了上市前車輛所辦理的型式安全審驗管理業務之外，對於已經領牌上路行駛的車輛，中心也協助交通部辦理車輛安全性召回改正監督管理工作，累計至今已辦理超過 800 件的召回改正案件，受影響的車輛數也接近 420 萬輛；隨著召回改正的持續推動，車廠願意針對車輛瑕疵負起改正的責任，而消費者車輛安全性亦獲得提升，進而創造政府、廠商與民眾的三贏局面。

隨著車輛科技日益進步與環保節能意識的抬頭，傳統燃油車未來將被各類的新能源車輛取代，運用人工智慧與各類駕駛輔助系統的自動駕駛車輛亦將日漸普及，但不變的仍是大眾對於行車安全的訴求；因此近年來中心也針對國內外智慧車及自動駕駛車輛之法規與管理制度進行研究，另外也協助交通部進行新車安全評等制度（NCAP）的規劃與執行。

回顧過去十年車安中心在各界的支持與協助下已奠定良好的基礎，未來亦將做好準備迎接智慧車、新能源車及 NCAP 等新課題的挑戰，期許車安中心未來能順利完成交通部所交付的各項任務，讓國內車輛安全與時俱進持續提升，一同迎向美好「行」的未來。

財團法人車輛安全審驗中心

董事長 邱文中



CHAPTER 1

各界期許與祝福

感謝您一路支持與鼓勵
是我們持續前進的最大動力

交通部

我國自 87 年 10 月 26 日起建立車輛型式安全審驗制度，當時本部委託財團法人車輛研究測試中心，作為辦理車輛型式安全審驗之審驗機構，而財團法人車輛安全審驗中心（以下簡稱車安中心）在本部推動下於 98 年 3 月 31 日正式成立，審驗機構轉由車安中心擔任，我國車輛安全審驗管理邁入審驗與檢測分立的階段。

車安中心協助本部辦理眾多車輛安全管理相關業務，對於車輛安全法規標準與管理制度之研究亦不遺餘力，另在車輛型式安全審驗及車輛安全檢驗、車輛安全性調查召回改正、監督管理等業務，以及國際車輛法規調和及交流事務等業務均有卓越的績效，對本部的業務推動貢獻良多。

值此車輛產業發展的關鍵時刻，如何確保車輛安全性仍是本部的重要任務，車安中心除能持續協助本部完善車輛型式安全審驗管理制度並調和 UNECE 安全法規與國際接軌外，另就社會各界持續關心國內車輛安全議題、伴隨車輛科技的發展以及政府政策的推動等工作，諸如：協助本部參考國外新車安全評等制度（New Car Assessment Program, NCAP）成立臺灣新車安全評等制度 T-NCAP 制度，以期透過強制性的車輛型式安全審驗制度及非強制性的 T-NCAP 制度，雙管齊下把關民眾車輛安全。各車種自 2030~2040 年電動化推動案，以及智慧車輛法規，亦能具體的提供相關建議草案及專業意見作為本部施政之參考，對本部之實質上協助及政策之推動均有相當大的助益，本部就其專業之表現及協助給予高度肯定。另考量車輛科技日新月異，國內交通所面臨的環境也是相當的複雜，因此相關之車輛安全管理制度也必須與時俱進及作必要的調整，後續仍請車安中心秉持專業持續協助及支持本部，以順利推動相關交通政策並進一步的促進臺灣車輛安全產業的發展。

時間飛逝，欣聞車安中心於今年 3 月即將成立十週年，在這 10 年間車安中心持續在車輛安全領域上對本部提供實質上協助及專業建議，對本部落實車輛安全政策上有相當大的助益，特此表示感謝。也期望車安中心未來持續扮演交通部與產業界間的橋梁，努力為臺灣民眾與車輛產業作出卓越的貢獻，穩步的邁向一個璀璨的 10 年。

部長

林佳龍

交通部公路總局

近年來國內民眾的安全意識逐漸提高，國內車輛安全一直以來是備受矚目的議題。交通部為確保國人行車安全，已逐步建立車輛安全管理制度，其包含車輛安全檢測、車輛安全審驗、監理檢驗制度以及車輛安全性瑕疵召回等管理制度。財團法人車輛安全審驗中心（簡稱車安中心）在車輛安全審驗方面擔任重要的角色，配合主管機關辦理車輛型式安全審驗相關業務服務及車輛安全檢驗、查察與鑑定，研究相關車輛安全法規與管理制度，為守護車輛安全奠定重要基石。

車安中心與本局的任務都在為民眾的車輛安全進行把關，車安中心在車輛型式安全審驗業務方面已建構完整的審驗制度，以對各式車輛在量產或進口上市銷售前，執行必要的安全及規格符合性之檢測及審查並協助發合格證，本局依據合格證辦理新車輛登記、檢驗、領牌等作業，共同為車輛安全把關。另在辦理車輛型式安全審驗或監理檢驗遇有疑義時，車安中心亦會召開車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項會議，邀集本局、專家學者及公會等相關代表共同研商處理，多年來共同為國內車輛安全推動許多新政策，車安中心亦扮演政府及民間之溝通平台，使交通部相關車輛安全政策得以順利推動。

欣逢車安中心成立十週年，本局除表達祝賀外，衷心期盼財團法人車輛安全審驗中心秉持多年來致力提升國內車輛型式安全審驗的服務熱忱，進一步提供交通部、國內車輛產業及民眾更為優質的服務。

局長

陳秀伯

交通部運輸研究所

交通安全一直以來都是交通部的首要施政目標，也是運輸研究所的工作重點。運輸研究所長期以來扮演交通部運輸政策與技術研究智庫的角色，包含支援交通部擬定重大運輸政策、協助部屬機關及地方政府落實運輸政策，並建立運輸系統技術標準與資訊平台等三大任務。除因應內外在環境變化，結合創新與專業思維，積極辦理整體運輸系統相關研究外，亦持續配合交通部重大施政方針，辦理相關研究並提供專業意見。在道路交通方面，汽車是最主要的運輸工具，為確保汽車安全性，車輛型式安全、審驗制度與相關法規是不可或缺的要項，而車安中心在這方面的長期耕耘及努力，除深受交通部與各級長官的信賴與肯定，更是運輸研究所時常借重其專業，一同為國內道路交通安全打拼的合作夥伴。

十年來，運輸研究所與車安中心各自從不同的專業領域出發，共同就國內諸多車輛安全相關議題，一起協助交通部進行政策與規範上之研究與規劃，並提出許多重要建議，例如車輛載重限制、汽機車裝設行燈、自駕車發展及道路測試規範等，對於國內車輛安全及交通運輸發展有者相當重大之貢獻。未來，隨著智慧車輛技術與智慧運輸系統（ITS）的發展，相信車安中心將扮演更為重要的角色。

欣逢車安中心成立十週年，謹代表運輸研究所表達誠摯的祝賀與感謝之意。期望未來車安中心能秉持一向專業的本位，持續扮演交通部與業界良好溝通的橋樑，讓台灣的車輛安全及管理規範持續提升、與時俱進。

所長

林建國

交通部路政司

車輛安全 搶執國際
VSCC 十年有成
根基已立 繼往開來
再創文安 新頁
捨我其誰

陳文淵 敬賀

行政院消費者保護處

隨著消費者保護意識的提升，消費者對民生議題的重視更甚以往。在行的方面，汽機車輛的安全性始終是相當重要的環節；財團法人車輛安全審驗中心正是國內車輛型式安全審驗的最重要單位。

回顧財團法人車輛安全審驗中心過去十年來為維護消費者權益所做的努力，為各界有目共睹，包括協力主管機關推動車輛安全法規及政策的落實、協助企業導入車輛安全發展的觀念及辦理車輛型式安全審驗等，不僅促進產業提升車輛的安全與品質，為我國車輛產業的安全發展奠定良好的基礎外，同時也為消費者權益把關，使消費者能購買符合安全審驗的車輛；至於在汽車安全性調查及召回改正監督業務上，積極偕同本處共同協助主管機關對業者進行各項監督與管理工作，並將召回資訊公告供民眾查詢，確保各召回改正案件均落實執行，此外適時給予本處專業意見，使本處得以即時且正確建立相關機制，保障消費者行的安全等，在在都是財團法人車輛安全審驗中心對消費者的用心。所以說，財團法人車輛安全審驗中心是車輛安全的守護神之一，實在不為過。

欣逢財團法人車輛安全審驗中心成立十週年，本處表達誠摯的祝賀之意，更期望財團法人車輛安全審驗中心未來不僅持續為車輛安全把關外，更能協助產業提供更好更安全的產品，建構對消費者更友善的車輛安全環境。

處長

翁清芳

交通部科技顧問室

10年是怎樣的概念？對人的一生來看好長，但是對世界來說可能只是一瞬間，不會以那種角度來看它都是一段真實的記憶，從一個簡陋的辦公廳，到今天完善的大樓，這是多少人的歲月付出，無論如何莫忘初衷，努力邁向下一屆10年吧！

王慶衡 敬祝

台灣區車輛工業同業公會

欣逢車輛安全審驗中心成立 10 週年，首先藉此表達祝賀之意。回顧 2009 年也就是金融海嘯橫掃全球的隔年，雖然國內車輛業景氣仍非常低迷的情況下，交通部、車輛研究測試中心（ARTC）與車輛業相關單位仍毅然共同捐助成立「財團法人車輛安全審驗中心」（簡稱車安中心），以協助交通部辦理車輛安全管理相關之國內法規研擬、型式安全審驗、汽車安全性調查召回改正、參與國際車輛法規調和及交流活動等專業工作。

我國車輛安全管理體系自 87 年 10 月開始實施車輛型式安全審驗制度，對車輛規格及安全性在量產前就進行把關，雖然初期法規項目均十分有限，但在我國加入 WTO 後為遵循消除非關稅貿易障礙的原則，及國內產業朝向國際化的發展，車輛法規朝向國際調和也是必然的方向，在參考 APEC 道路運輸調和計畫，所提出優先調和的 21 項法規，並考量國內交通環境的需要及產業技術對應能力後，規劃分階段導入 UN/ECE 車輛安全法規。

車輛法規的導入需要包括項目、標準、檢測能量、技術能力、實施日程及審驗作業等專業的規劃及執行，我國自 2006 年起分階段導入車輛主動及被動安全國際法規，目前檢測基準已達 87 項，在亞洲地區已屬於前段班水準，車輛安全審驗中心這十年來的努力實在功不可沒。近年來全球車輛技術朝向智慧化、電動化及自動化的趨勢，雖然可以提供更便利、更安全的交通載具，但也將大幅增加車輛生產成本，未來法規導入將更加複雜，除國內交通的需要外，相關環境設施的配合，民眾能否負擔等都必須審慎考慮，以免顧此失彼。

車輛型式安全審驗，從法規研擬、檢測規劃、品質一致性、審驗等作業涵蓋範圍廣泛而複雜，並影響相關業者的業務發展及產業發展方向，期許車輛安全審驗中心未來在確保安全的前提下，使相關作業朝向更公平更具彈性的方向努力。

台灣區車輛工業同業公會
理事長 蔡文榮

台灣區車體工業同業公會

祝賀「財團法人車輛安全審驗中心」成立 10 週年慶
過去 10 年，群策群力，造橋鋪路，我們一起同行；展望未來，平坦的道路，我們可以一起馳騁。

台灣區車體工業同業公會 理事長 吳進平

台北市汽車代理商業同業公會

汽車是民眾日常生活中不可或缺的交通工具，也是國內經濟發展的重要指標，如何提升車輛安全並且兼顧車輛產業發展是政府重要的課題。因此，在車輛安全法規的建立，交通部期與國際先進國家法規接軌，經與業界研議後，採行調和聯合國 UN/ECE 車輛安全法規導入實施，奠定了我國車輛安全法規制度的厚實基礎。

10 年前，為使國內車輛安全管理機制，有專業公正的專責管理機構，歷經交通部多年籌畫，以及各公協會鼎力支持，終於在 98 年 3 月 31 日正式成立「財團法人車輛安全審驗中心」。車安中心創立之初，一切都要從頭開始。管理層面，中心借鑑各國檢測機構之制度，訂定車輛申請審驗之流程；法規方面，調和 UN/ECE 之法規，建立完整的檢測基準，一路走來，辦理眾多車輛安全管理相關業務，對於車輛安全法規標準與管理制度之研究亦不遺餘力，感謝車安中心各位同仁辛苦付出，對於車輛安全做了最好的把關與守護。

近年來全球車輛科技發展日新月異，車廠對於車輛主被動安全項目更是大幅提升，以提供民眾最完善的安全防護，國際間也積極研發自動駕駛車輛，國內也將規劃推動「新車安全評等制度」，車安中心未來需要執行的工作任務非常之多。車安中心在過去與業界積極互動，對於各項問題共謀解決之道，我們期望車安中心能持續加強與業界溝通討論，在與國際接軌、簡政便民的基礎下，建立合宜檢測基準、減少重複測試並簡化認證文件，讓車輛安全審驗制度更為合理可行。

十年的經歷，十年的發展，在此祝賀「車安中心」成功走過這黃金十年，並祝福「車安中心」繼續成長茁壯共同為行車安全來努力。

台北市汽車代理商業同業公會
理事長 游浩乙

中華民國車輛進口商協會

財團法人車輛安全審驗中心成立十週年誌慶
貴中心 10 年的成長茁壯，因為自信努力加上團結一心所以成功，你們是最好的團隊！期勉專業更加精進，全方位服務車業界共創雙贏。

中華民國車輛進口商協會 祝賀 2019.3.31

中華民國汽車安全協會

財團法人車輛安全審驗中心 10 周年慶賀
車輛安全審驗中心，努力為國內車輛安全把關，功勳卓著；不僅為台灣開創研究先進車輛安全法規與管理制度，更為國內車輛的安全奠定長遠發展的基石。

10 年有成，消費者車輛安全之守護者，確實令人刮目相看！

車安一心安！

中華民國汽車安全協會 賀

財團法人車輛研究測試中心

車輛 管理業有成
安全 畏上把關嚴
審驗 多私信賴
中心 十年展佳績

車輛中心 修原狀 延

中華民國機車研究發展安全促進協會

欣逢財團法人車輛安全審驗中心 10 周年紀念年，誠可喜可賀。嘗論『十年樹木，百年樹人』。車輛安全審驗中心是國內車輛業界安全把關之『樹人』；不僅開創、奠定國內研究先進車輛安全法規與管理制度；為國內車輛安全圖久遠之計，誠神聖之業。於健全提升國內車輛安全管理之目的，更維繫關係著國內千萬車輛行駛安全，影響甚鉅。綜觀舉世車輛形形色色，日新月異；安全實為啟動之鎖鑰。又云：人因學立，地以人傳，車輛安全審驗中心實屬地靈人傑。致力推動車輛安全法規與管理制度 10 周年，作育車界，立足工商，福國利民，遐邇聞名。爰 10 周年慶之際，特以董事之份，兼之同喜、同榮。

中華民國機車研究發展安全促進協會 秘書長 林遼東 謹賀

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

群策群力 追求卓越

財團法人車輛安全審驗中心成立十週年，貢獻國家社會良多，特此慶賀。

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心
總經理 梁志鴻

現任董監事期許

謝銘鴻常務董事

車安中心提升車輛安全管理 10 年有成，特申誠摯賀忱。期許戮力精進，成為車輛安全與民眾生命安全之守護者。

張舜清常務董事

承先啓後 十年有成
福國利民 再創鴻猷

張舜清敬賀

陳筠喬常務監察人

十年有成，再創新局

陳筠喬 敬賀

張新立董事

車輛安全審驗中心成立十周年有成

建立國家優良制度
引領產業技術升級
維護車輛行車安全
確保全民生活福祉

張新立 敬賀 108.01.

蔡秉錡董事

羣英匯聚
引領卓越

國立中正大學
蔡秉錡博士

恭賀
敬賀

蔡隆俸董事

祝賀財團法人車輛安全審驗中心成立十週年誌慶：

勤奮是貴中心上下員工努力的共同信念與目標今十年耕耘有成。期勉更加精進汽車安全技術學養提升更專業技能以服務車輛業界。

董事 蔡隆俸 敬賀 2019.3.31

02

莊元拔董事

光陰似箭，車安中心一眨眼已檢審分立十年了。從早期車測中心中的委辦處室到 98 年車安中心的揭牌成立；從當初的三十多項基準到現今的八十多項基準；從當初認可的 30 家檢測機構到今日認可國內外 53 家檢測機構，這都充分說明車安中心正隨著車輛產業的發展日漸茁壯。隨著 UN/ECE 國際車安法規日新月異，相信車安中心未來不僅能跟上調和國際法規的脚步，更能敦促國內檢測機構能比照歐洲檢測機構，以服務的角度提供更多元化、國際化的檢測服務，讓業者有更多元的方式對應新法規，儘早全面跟上國際車安標準新規範。在這車安中心十周年的大日子裡，本席期許中心未來能秉持「遵循法令」、「公正專業」及「優質服務」三大信念，往下個十年邁進。

車安中心董事 莊元拔 恭賀

董基良董事

10 年是一個不算長，也不算短的日子。參與了才知道 VSICC 所扮演的角色與重要性，在過去可以看到中心，在下列三方面有具體的成效與貢獻：

1. 在車輛有關安全的法規與國際調和方面，已成為國內最重要與權威的機構，不論是在未來趨勢或現階段協助業者更早面對法規的要求都有重大的貢獻
2. 對於先進車輛安全設備、甚至無人駕駛以及各項新的主動式、被動式安全防護設備，協助國內的業者了解並協助導入也有很大助益
3. 也幫助國內建立召回改正的程序跟機制，及時減少消費者與業者之間的矛盾，增進雙方的溝通上，幫助非常的大

在現有基礎上，對於未來也有三個期許：

1. 更有效的扮演好國內車輛安全法規、國際接軌、國內車輛認證的專業權威角色
2. 除了法規外，有關車輛專業的技術與知識，特別是未來安全有關的趨勢與發展，更需要同仁一起努力並與時俱進，除了使業者與消費者信服外，再進而協助業者及早了解有關安全的國際趨勢
3. 召回改正雖然從專業的角度看，很多案件並不需要納入到召回改正的業務，但由於民眾對於專業的不夠了解，所以這類的案件雖然很多，但是從消費者投訴的許多聲音中，可及早協助跟業者溝通以減少不必要的衝突或事態的擴大

羅孝賢監察人

敬賀 車輛安全審驗中心 10 週年生日快樂！

期許 未來更多的 10 年，車安中心能協助交通部完善車輛安全法規與管理制度，提升車輛安全審驗業務服務，落實車輛安全管理與交通安全。

國內外各單位期許與祝福

財團法人中華民國消費者文教基金會

欣逢車輛安全審驗中心成立十週年慶

十年的汗水，十年的耕耘，造就貴中心維護行車安全十年輝煌的成就，謹代表廣大的車輛消費者及消基會向中心所有同仁們，獻上最誠摯的謝忱和敬意！展望未來，至盼貴我雙方共同加強攜手合作，為保障車輛消費者的行車安全和權益，創造更加燦爛的十年！

消費者文教基金會董事長 雷立芬 敬賀

財團法人全國認證基金會

財團法人台灣電子檢驗中心

敬賀財團法人車輛安全審驗中心成立滿十週年，為車輛產業提供最佳的審驗服務，也祝福車安中心未來持續成長茁壯，蒸蒸日上，再創高峰，邁向永續發展。

財團法人台灣電子檢驗中心執行長

李海清 敬賀

財團法人台灣區橡膠工業研究試驗中心

財團法人車輛安全審驗中心十週年誌慶

輝煌十載 功績卓越

邁向二十 更創高峰

財團法人台灣區橡膠工業研究試驗中心
總經理 陳定明 恭賀

財團法人車輛安全審驗中心十週年誌慶

再輝煌十年

財團法人全國認證基金會
執行長
許景行 敬賀

社團法人中華智慧運輸協會 ITS Taiwan

為落實車輛安全管理、審驗與檢測台灣各型車輛，所成立的第三方專責機構—「財團法人車輛安全審驗中心」，今年已經第 10 年了。這 10 年來，讓台灣車輛產業能有適用安全法規可以依循、駕駛人能有最安全的車輛能駕駛在路上，車安中心的努力，功不可沒。

面對未來智慧自動駕駛車輛的研發及各項車輛智慧化零部件的開發，相關安全法規及審驗檢測工作將更具挑戰性，面對未來大數據、AI、車聯網等發展趨勢，期勉車安中心能協助制定出更符合未來趨勢的法規，持續對車輛審驗檢測工作進行把關，帶領台灣車輛產業邁向全世界。

中華智慧運輸協會理事長
張永昌 敬賀

中華民國檢測驗證協會

財團法人車輛安全審驗中心 10 週年賀詞

欣逢財團法人車輛安全審驗中心成立 10 週年，中華民國檢測驗證協會謹致上最誠摯的祝福與慶賀。車安中心對於國內車輛安全型式審驗及車輛安全檢驗，擔任最佳的把關角色，並為車輛安全充分做好管理工作，同時也對於車輛安全法規標準及管理制度有卓越的貢獻，敬祝車安中心 10 年有成，百尺竿頭，更進一步，名揚國際。

中華民國檢測驗證協會理事長
劉國昭 敬賀

中華民國自動機工程學會

恭喜車輛安全審驗中心成立十週年！十年的努力，篳路藍縷，對國內「行」的安全確實把關，功不可沒。

車安中心建構了國內車輛安全審驗的基本體制，將國內與國際先進車輛法規與審驗實務予以接軌，並引進先進的車輛安全觀念與相關技術，對國內車輛產業的發展有相當大的助益。

深切期盼車安中心能夠日益精進，國內車輛產業也能夠蓬勃發展。

中華民國自動機工程學會 理事長

劉達 敬賀

2018.12.27

台灣車聯網產業協會

車安馳騁慶豐收
公正專業服務優
繼往開來遠名揚
百尺竿頭又雙十

台灣車聯網產業協會秘書長
周宗保 謹賀

財團法人工業技術研究院 機械與機電系統研究所

欣逢財團法人車輛安全審驗中心成立十週年，工業技術研究院機械與機電系統研究所車輛能源環保組在此謹獻上最誠摯之祝福。

貴中心十年來致力於最先進的車輛安全法規與管理制度之研究，推動車輛安全審驗業務及車輛安全管理之健全發展。

耑此 敬頌 鴻圖大展

工業技術研究院機械與機電系統研究所

車輛能源環保組組長 張忠萍

財團法人塑膠工業技術發展中心

恭喜 VSCC 成立滿 10 周年了！
這十年協助台灣相關車輛安全的工作，
功不可沒，要給予最大的掌聲！
並祝福下一甲子，能再寫下新且輝
煌的一頁，成為亞洲此領域的翹楚

塑膠中心 蔣芝螢 敬賀

財團法人精密機械研究發展中心

值此財團法人車輛安全審驗中心成立 10 週年之際，財團法人精密機械研究發展中心董事長、總經理攜全體員工向你們表示最熱烈的祝福！並對車安中心全體同仁為公司發展壯大付出辛勤努力和做出卓越貢獻，表示由衷地敬佩和崇高的敬意！

財團法人精密機械研究發展中心

驗證服務處 副處長 李宜峰

財團法人工業技術研究院 量測技術發展中心

恭賀

車輛安全審驗中心 十年有成
誠摯祝福 駿業日新、源遠流長

工研院量測技術發展中心

能源與環境計量技術組 組長 吳登峻

財團法人金屬工業研究發展中心

安步當車仰規審
全仗車安保平順
第十週年享馳範
一步一伐位前瞻

財團法人靖娟兒童安全文教基金會

感謝車安中心多年來給予靖娟的支持與協助，尤其感謝周執行長所帶領團隊的付出，在車輛安全規範以及相關審驗諮詢上，總是給予許多寶貴的專業意見，適逢車安中心成立 10 週年之際，靖娟由衷的給予車安中心祝福，期許車安中心未來持續為台灣的交通安全努力，與靖娟一同為孩童建構平安無事故的交通環境！

RDW — 荷蘭車輛主管機關

The Netherlands Approval Authority RDW is honored to write something for the anniversary yearbook of VSCC.

RDW is looking back on a long-term relationship with VSCC. This relationship is always based on mutual respect and openness within our shared profession. During these years, we have appreciated the mutual understanding and exchange of information on a pleasant and constructive basis.

Looking forward, it is obvious that the automotive community will be confronted with new and ever increasing demands on the level of technological development, safety and environmental protection. Good business relationships are essential to cope with these demands and we therefore are looking forward to maintain and strengthen our professional relationship with VSCC in this challenging future. We are confident of the positive results.

We congratulate VSCC with their 10th anniversary and wish all its employees good health and lots of success, joy and prosperity!

With our best regards,

Maarten Balk,



Ing. M.J. Balk

Manager Type-approval Department RDW

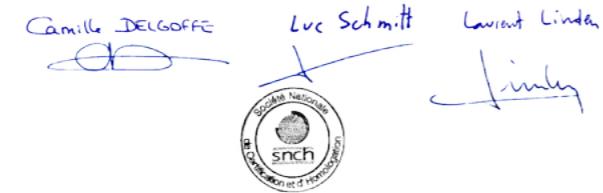
Vehicle Certification Agency (VCA) — 英國車輛主管機關

Congratulations on your 10 year anniversary. It has been a pleasure working with you during this time. Very best wishes for the future - look forward to continuing to work with you.

Ria Wilkes
CEO of VCA

SNCH — 盧森堡車輛主管機關

The 10 first years,...
We wish you all the best for
the next decades.



U.S. Department of Commerce — 美國商務部

Congratulations Vehicle Safety Certification Center on your 10th anniversary! It has been a pleasure working with your team. I wish you many successful years ahead.

Todd Peterson, US Department of Commerce

Euro NCAP — 歐洲新車安全評等機構



Congratulations to the vehicle Safety certification Center (VSCC) on your 10th corporate anniversary. Nowadays it is a sign of trust and continuity when a company celebrates an anniversary. We therefore congratulate you warmly for this event.

Thanks to your efforts in the areas of vehicle certification and testing, vehicle safety in Taiwan has improved significantly over the last decade and with your support the local automotive industry has become a global player.

The vision of a Taiwanese NCAP launched by VSCC last year points the way forward for even higher consumer protection in your market. We support and applaud your initiative and look forwards to cooperate with you on making this vision a reality.

May you continue your journey of success with pride and we wish you good luck!

Sincerely,

Pierre Castaing - President of Euro NCAP

Michiel van Ratingen - Secretary General of Euro NCAP

中國質量認證中心 — 中國大陸認證機構

贺信

财团法人车辆安全审验中心：

欣逢财团法人车辆安全审验中心（VSCC）成立十周年，
中国质量认证中心（CQC）谨致热烈祝贺。

自2009年成立以来，财团法人车辆安全审验中心全体同仁在各届执行长的带领下，群策群力，以研究先进的车辆安全法规与管理制度、提供车辆安全审验相关业务服务为目的。与时俱进，开拓进取，孜孜不倦的服务车辆产业，推动了车辆产业的发展，赢得了业界的赞誉。2010年以来，VSCC积极参与到两岸的认证检测领域合作中，推动了两岸认证检测领域的发展。VSCC与CQC建立了良好的合作关系，也给予CQC很大的帮助和支持。

我们相信在祁文中董事长和周维果执行长的领导下，通过全体同仁的不懈努力，VSCC必将创造出更加辉煌的业绩。

CQC愿与VSCC进一步加强交流，互相合作，为两岸在认证检测领域的发展做出更大的贡献。

签名：

二〇一九年一月

中汽認證中心有限公司 — 中國大陸認證機構

十載偉業智為先，百年大計認為本。

中汽認證中心有限公司 付吉堅

2018年12月26日

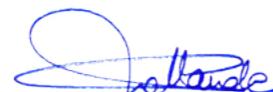
UTAC — 法國檢測機構

Dear VSAC team (and VSAC's friends all around the world),

As the year 2018 is coming to an end, we would like to say thank you to the VSAC team for its cooperation since 2009 in safety type-approval and regulations.

We are really proud to have been the first accredited technical service of Taiwanese type-approval system and we are deeply grateful for your help and cooperation for almost 10 years.

Warmest wishes and Happy 10th Anniversary!



Luxcontrol S.A. — 盧森堡檢測機構

Dear VSAC,

Luxcontrol is very happy to cooperate from beginning on, since 10 years, together with you.

Always professional, correct and friendly, around the world in China, Japan and Luxembourg.

looking forward to the next 10 years.

Yours sincerely, G.J. Kippel



TÜV Kraftfahrt GmbH TÜV Rheinland Group — 德國檢測機構

Congratulation on the 10th Anniversary of VSAC

Since March 2009 VSAC and TÜV Rheinland cooperate in a trusting relationship in mutual respect. Together we offer reliable service to our automotive clients, enabling safer traffic for Taiwan.



TÜV SÜD Auto Service GmbH — 德國檢測機構

Excellent cooperation, high reliability, immense mutual trust: 10 years of cooperation between the VSAC and TÜV SÜD, which means safety and continuity in vehicle testing for the Taiwanese market! We, as a partner, offer congratulations on your ten-year anniversary. And as a partner advanced in years—TÜV SÜD has been active for more than a century and a half—we are looking forward to many more years in which our cooperation will pick up speed.

For TÜV SÜD, one of the largest independent testing companies worldwide, vehicle registration and testing play a key role in Asian markets. Under the leadership of VSAC, the experts from TÜV SÜD have built up an innovative laboratory system in recent years. The centerpiece is a transparent list of all participating laboratories. It ensures a high level of objectivity and the traceability of all processes.

Cooperation thrives on give and take. For TÜV SÜD, its collaboration with VSAC is a huge asset on all accounts. We see great opportunities to use the knowledge gained from our cooperation in Europe and also look forward to further expanding our partnership. One thing is already clear: everyone in Taiwan is familiar with the octagon—the number 8, a lucky number for vehicle safety.

We wish the VSAC all the best for the future!

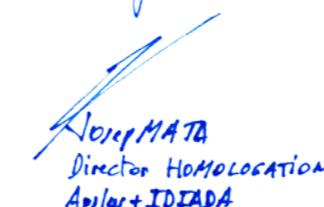
Philip Puls

IDIADA Automotive Technology, S.A. — 西班牙檢測機構

It is IDIADA's honour to congratulate VSAC in its 10th Anniversary.

Our co-operation with VSAC started from the beginning, we are happy with it and we expect to last for many more years.

We wish for VSAC a great future and a lot of success in your 10th Anniversary.



Josep MATA
Director HOMOLOCATION
Applus+IDIADA

ASTAZERO — 瑞典監測實驗室

We are happy to congratulate VSCC on your 10th anniversary and are looking forward to taking part in your successful journey for the next ten years too!

Peter Janevik
CEO
AstaZero

Japan Automobile Standards Internationalization Center — 日本車輛專業機構

JASIC wish to congratulate VSCC on celebrating its 10th Anniversary on March 31st, 2019.

JASIC is pleased to have a partner of VSCC since 2009. JASIC expect we will both continue to benefit to the development of the world's automobile society from the partnership in the future.

Once again, congratulations on the VSCC's 10th Anniversary, and we do hope the celebrations are a success and enjoyed by all.

Your Sincerely,
Japan Automobile Standards Internationalization Center

Wayne State University — 美國韋恩州立大學

Dear VSCC friends,
Congratulations on the 10th anniversary of
the VSCC. Undoubtedly, you have established
a strong team and achieved successfully
many goals you envisioned.

My best wishes for your continued efforts
in guiding and advancing future
transportation safety and mobility.

Warmest regards,
Cyril C. A.



CHAPTER 2

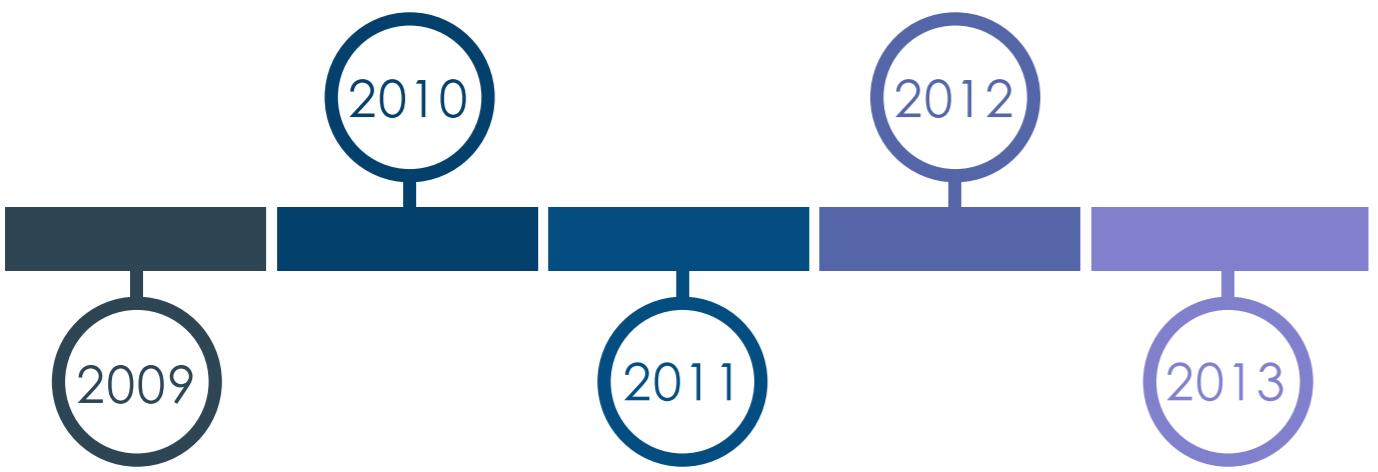
► 車安中心大事記 一同回顧我們的歷史與里程碑



- 車安中心網站啟用
- 幫助高雄市政府導入水陸兩用車
- 開啟兩岸車輛安全認證民間交流
- 幫助交通部導入電動車安全法規



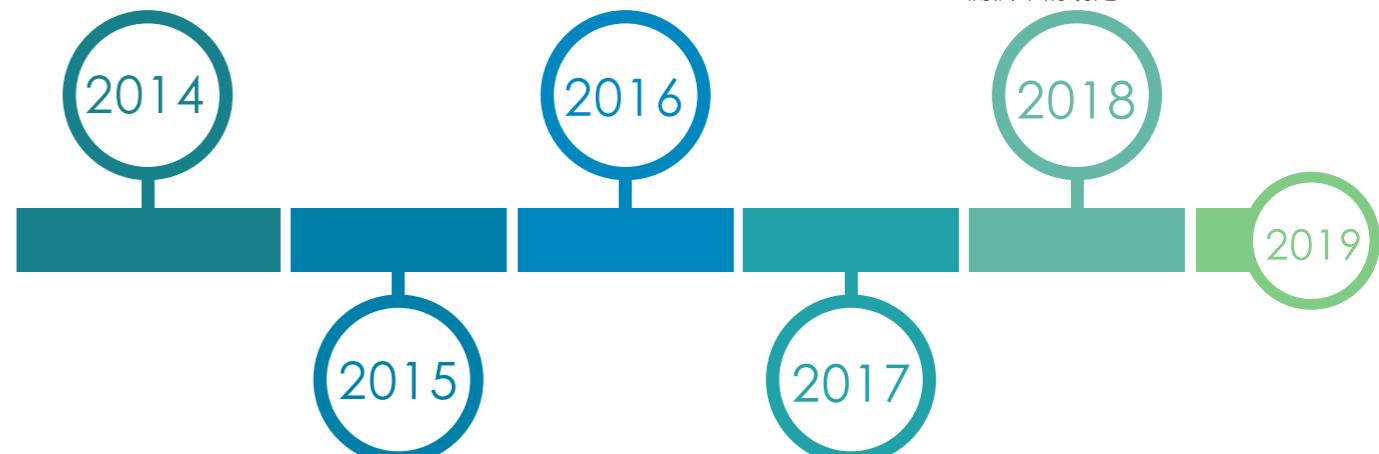
- 購進車安中心辦公室土地及建物
- 車安通訊季刊創刊
- 陳建宇常務次長接任第四任董事長
- 與荷蘭 RDW 簽署 COP 合作協議



- 完成法人登記正式成立
- 陳晉源技監擔任首任董事長
- 交通部公告委託車安中心為審驗及召回管理機構
- 車輛型式安全審驗作業指引手冊首次發行
- 陳威仁常務次長接任第二任董事長



- 吳盈分務次長接任第五任董事長
- 安審作業系統全面電子化與無紙化
- 幫助交通部導入雙節式大客車
- 車安中心新大樓啟用



- 范植谷常務次長接任第六任董事長
- 幫助交通部導入 AEBS 及 LDWS 規定
- 交通部指定辦理計程車新式計費表功能確認之專業機構
- 實施車輛製造廠及車身打造廠品質一致性現場核驗



成立宗旨與營運任務

我國交通部為使車輛安全管理機制運作順利，自 2006 年起著手規劃推動設置所屬專責審驗機構，接受政府委託辦理車輛型式安全審驗等安全管理相關業務。並歷經多年規劃與籌備，「財團法人車輛安全審驗中心」（以下簡稱車安中心）於 2009 年 3 月 31 日正式揭牌成立。英文名稱為「Vehicle Safety Certification Center」，簡稱 VSCC。

車安中心係由交通部結合國內車輛業界相關之公協會團體或法人機構共同捐助成立，並受交通部督導之非營利性民間財團法人。車安中心成立宗旨，主要係以研究發展先進車輛安全法規與管理制度，並協助或配合主管機關提供車輛安全審驗相關業務服務，健全提升國內車輛安全管理為目的。

車安中心之定位為車輛專業安全審驗機構，以及車輛安全法規與制度研究及技術服務機構。主要業務項目如下：

1. 接受交通部委託辦理車輛型式安全審驗及車輛安全檢驗、查察與鑑定等相關業務。
2. 接受交通部委託辦理車輛安全性調查召回改正、監督管理及相關資訊系統維護與運作等業務。
3. 協助或接受產官學研委託辦理車輛安全法規標準及管理制度之研究與諮詢等服務。
4. 參與國際車輛法規調和及交流事務。
5. 其他與車安中心設立目的有關之業務。

CHAPTER 3

車安中心組織沿革

十載功成車安立 繼往開來展新局



捐助單位暨董監事名單

02

捐助單位

車安中心基金捐助 / 捐贈單位	
中華民國交通部	
財團法人車輛研究測試中心	
財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心	
台灣區車輛工業同業公會	
台北市汽車代理商業同業公會	
中華民國汽車安全協會	
台灣區車體工業同業公會	
中華民國機車研究發展安全促進協會	
中華民國車輛進口商協會 (2014 年 3 月)	

董監事名單

車安中心董監事會由董事 9~19 人組成、監察人 3 人，董事長為車安中心之代表人，由常務董事互選之，歷屆董監事成員如下：

第一屆董監事成員名單 (2008.12.23~2011.12.22)

職稱	姓名	時任單位 / 職稱
董事長	陳晉源	交通部技監 (2008.12.23~2009.10.29)
	陳威仁	交通部常務次長 (2009.10.30~2011.3.17)
	郭蔡文	交通部常務次長 (2011.3.18 起)
常務董事	鄭賜榮	交通部技監
	陳彥伯	交通部路政司司長 (2008.12.23~2010.11.9)
	林國顯	交通部路政司副司長 (2010.11.10 起)
	郭守穗	中央警察大學兼任教授
	黃隆洲	財團法人車輛研究測試中心總經理
	丘應瑞	中華民國汽車安全協會秘書長 (2008.12.23~2009.10.22)
董事	王偉明	中華民國汽車安全協會秘書長 (2009.10.23 起)
	張新立	交通大學管理學院院長
	張鍵勝	台灣區車體工業同業公會總召集人
	廖本彰	財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心總經理 (2008.12.23~2010.11.9)
	梁志鴻	財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心總經理 (2010.11.10 起)
	陳俊雄	交通部公路總局副局長 (2008.12.23~2009.10.22)
	趙興華	交通部公路總局副局長 (2009.10.23~2011.5.3)
	陳茂南	交通部公路總局副局長 (2011.5.4 起)
	陳惠智	台灣區車輛工業同業公會召集人
	馮正民	交通大學運輸研究所教授
常務監察人	黃明陽	行政院消費者保護委員會副秘書長
	董基良	龍華科技大學人文暨科學學院院長
	鄭進田	台北市汽車代理商業同業公會理事長
監察人	林正隆	交通部會計處專門委員 (2008.12.23~2010.11.9)
	陳惠敏	交通部會計處科長 (2010.11.10~2011.3.10)
	何菁菁	交通部會計處專門委員 (2011.5.4 起)
監察人	林遼東	中華民國機車研究發展安全促進協會秘書長
	陳光華	交通大學運輸科技與管理學系教授

第二屆董監事成員名單 (2011.12.23~2014.12.22)

職稱	姓名	時任單位 / 職稱
常務董事	郭蔡文	交通部常務次長 (至 2012.8.9)
	陳建宇	交通部常務次長 (2012.8.10~2014.6.24)
	吳盟分	交通部常務次長 (2014.6.25 起)
	林國顯	交通部路政司副司長 (至 2013.7.25)
	王穆衡	交通部路政司副司長 (2013.7.26 起)
	陳進生	交通部航政司副司長 (2011.12.23~2014.6.17)
	陳天賜	交通部參事室參事 (2014.6.18 起)
	郭守穗	中央警察大學兼任教授
	廖慶秋	財團法人車輛研究測試中心副總經理
	廖世机	行政院消費者保護委員會簡任視察兼代理組長 (2011.12.23~2012.7.26)
董事	吳政學	行政院消費者保護處副處長 (2012.7.27 起)
	林遼東	中華民國機車研究發展安全促進協會秘書長
	張鍵勝	台灣區車體工業同業公會總召集人
	梁志鴻	財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心總經理
	陳光華	交通大學運輸科技與管理學系教授
	陳茂南	交通部公路總局副局長
	陳惠智	台灣區車輛工業同業公會召集人
	馮正民	交通大學運輸研究所教授
	董基良	龍華科技大學人文暨科學學院院長
	鄭進田	台北市汽車代理商業同業公會常務監事
常務監察人	何菁菁	交通部會計處專門委員 (至 2013.4.9)
	吳婉瑜	交通部會計處科長 (2013.4.10~2014.4.14)
	魏悅容	交通部會計處科長 (2014.4.15 起)
監察人	王偉明	中華民國汽車安全協會秘書長 (2011.12.23~2012.11.4)
	李榮輝	中華民國汽車安全協會秘書長 (2012.11.5 起)
	張新立	交通大學管理學院院長

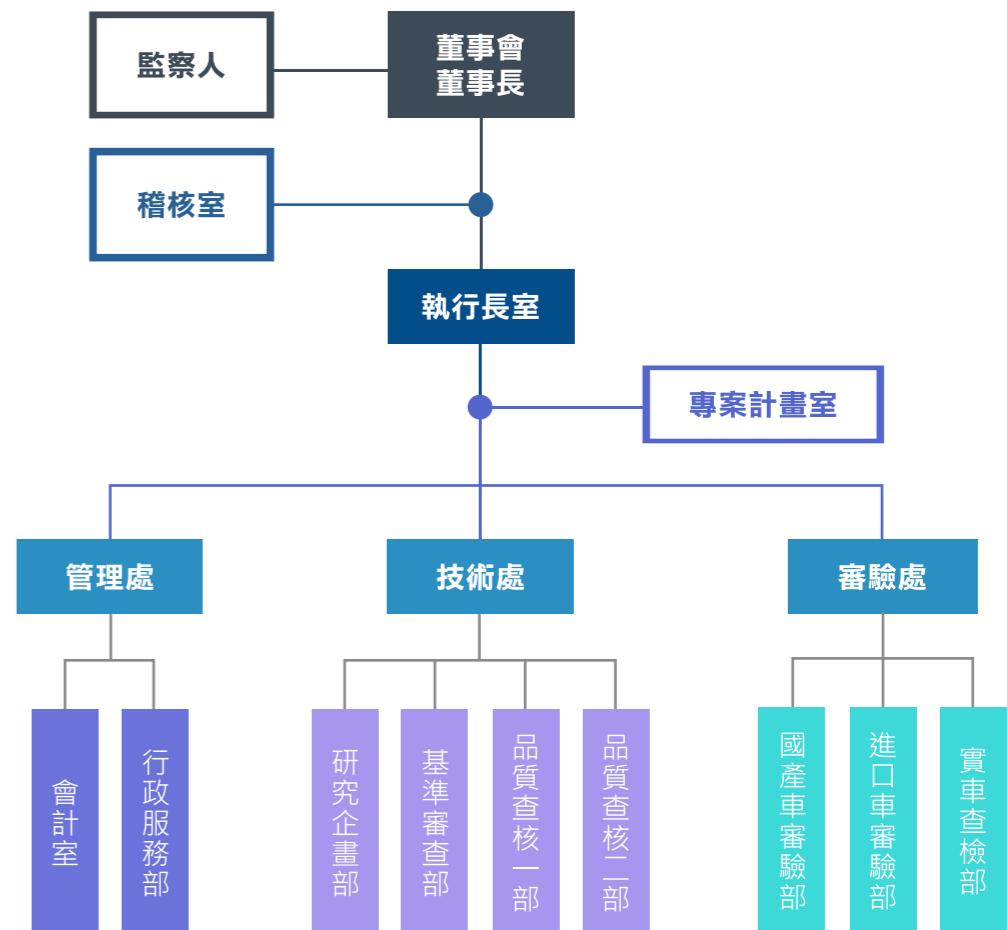
第三屆董監事成員名單 (2014.12.23~2017.12.22)

職稱	姓名	時任單位 / 職稱
常務董事	吳盟分	交通部常務次長 (至 2015.2.11)
	范植谷	交通部常務次長 (2015.2.12~2016.10.16)
	祁文中	交通部常務次長 (2016.10.17 起)
	謝界田	道路交通安全督導委員會執行秘書 (2014.12.23~2017.8.16)
	謝銘鴻	道路交通安全督導委員會執行秘書 (2017.8.17)
	王穆衡	交通部路政司副司長 (至 2017.2.9)
	張舜清	交通部路政司副司長 (2017.2.10 起)
	郭守穗	中央警察大學兼任教授
	廖慶秋	財團法人車輛研究測試中心副總經理
	吳政學	行政院消費者保護處副處長
董事	李榮輝	中華民國汽車安全協會秘書長 (至 2015.5.5)
	郭秉昀	中華民國汽車安全協會秘書長 (2015.5.6 起)
	林福山	交通部公路總局主秘
	林遼東	中華民國機車研究發展安全促進協會秘書長
	殷建復	台北市汽車代理商業同業公會總幹事
	張新立	交通大學運輸與物流管理學系院長
	陳天賜	交通部運輸研究所副所長
	陳光華	交通大學運輸與物流管理學系專案教授
	陳明德	台灣區車輛工業同業公會秘書長
	蔡昆憲	台灣區車體工業同業公會組長
常務監察人	蔡隆偉	中華民國車輛進口商協會秘書長
	羅孝賢	淡江大學運輸管理學系副教授兼總務長
	魏悅容	交通部會計處科長 (至 2017.5.15)
監察人	陳筠喬	交通部會計處科長 (2017.5.16 起)
	梁志鴻	財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心總經理
	董基良	龍華科技大學人文暨科學學院院長

現任（第四屆）董監事成員名單（2017.12.23 起）

職稱	姓名	單位 / 職稱
董事長	祁文中	交通部常務次長
常務董事	林志明	中華顧問工程司前董事長
	謝銘鴻	道路交通安全督導委員會執行秘書
	張舜清	交通部路政司副司長
	崔金童	財團法人車輛研究測試中心副總經理
	吳玉珍	交通部運輸研究所所長 (2017.12.23~2018.8.12)
董事	林繼國	交通部運輸研究所所長 (2018.8.13 起)
	吳政學	行政院消費者保護處副處長
	林福山	交通部公路總局主任秘書
	林遼東	中華民國機車研究發展安全促進協會秘書長
	殷建復	台北市汽車代理商業同業公會總幹事
	張新立	交通大學運輸與物流管理學系教授
	梁志鴻	財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心總經理
	莊元拔	台灣區車體工業同業公會總幹事
	郭守穗	中華民國汽車安全協會顧問
	董基良	龍華科技大學多媒體與遊戲發展科學系教授
	蔡秉錡	中正大學機械工程系博士
	蔡隆俸	中華民國車輛進口商協會秘書長
常務監察人	陳筠喬	交通部會計處科長
監察人	陳明德	台灣區車輛工業同業公會秘書長
	羅孝賢	淡江大學運輸管理學系副教授兼總務長

車安中心組織架構



※2017年4月1日起生效

管 理 處：負責辦理會計及行政相關業務，下設有會計室以及行政服務部。

技 術 處：負責辦理營運規劃與管理、法規調和、召回改正及審查等相關事務，下設有研究企畫部、基準審查部、品質查核一部及品質查核二部。

審 驗 處：負責辦理車輛型式安全審驗之相關事務，下設有國產車審驗部、進口車審驗部及實車查檢部。

專案計畫室：負責特定之專案工作或以任務編組組織模式辦理相關業務。

稽 核 室：負責業務、財務及帳務等有關事項之稽核。

車安中心現職員工人數為 124 人，平均年齡為 37.08 歲，其中具備博士學歷員工 1 人 (0.8%)，碩士學歷員工 46 人 (37.1%)，學士學歷員工 64 人 (51.6%)，副學士學歷員工 11 人 (8.9%)，高中職 2 人 (1.6%)。

車輛安審十載 管理與時俱進

1998年10月，交通部導入「車輛型式安全審驗制度」，開啟國內車輛安全管理新里程，車輛經審驗合格取得合格證明後，方能至公路監理機關辦理新領牌照登記檢驗。大貨車、大客車這一類的大型單體汽車即是此制度最先導入的對象，之後則陸續導入其他車種，並於2004年所有各類車種均納入車輛型式安全審驗制度管理。

車輛型式安全審驗制度導入歷程

1970	「公路監理檢驗制度」施行（道路交通安全規則、道路交通管理處罰條例） 書面審查車輛基本規格，著重車藉資料與駕駛人管理
1998	「車輛型式安全審驗制度」導入（公路法、道安規則、審驗作業要點） 大型單體車納入安審制度（1998.10）
2001	進口舊車納入安審制度（2001.1）
2002	機車納入安審制度（2002.1）
2003	國產小型車納入安審制度（2003.1）
2004	所有車種納入安審制度（2004.1）
2007	作業要點提升法規位階為管理辦法，並另訂車輛安全檢測基準

調和國際規範 帶領我國車安與世界同步

隨著國人對於車輛安全的重視逐年增加，以及亞太經濟合作會議（APEC）道路運輸調和計畫對我國的建議，對於車輛所應該符合之各項車輛安全檢測項目，交通部亦順應國際車輛安全法規調和發展趨勢，除自2006年起分三階段逐步調和導入聯合國UNECE車輛安全法規外，每年仍委託車安中心持續檢視UNECE安全法規增修情形並據以研議修正國內法規，持續提升國內道路使用車輛安全性；截至2018年底止，交通部已調和導入67項聯合國UNECE車輛安全法規（對應國內87項車輛安全檢測基準），促使我國車輛安全法規與歐盟、澳洲及日本等先進國家趨於一致。

CHAPTER 4

歷年重要工作成果

車輛科技日月新
安全審驗不能輕
十載耕耘勤努力
年復一年未曾停



實施 19 項：

- ✓ 車輛規格規定
- ✓ 汽車傾斜穩定度規定
- ✓ 車輛燈光與標誌檢驗規定
- ✓ 靜態煞車
- ✓ 聲音警告裝置(喇叭)安裝規定
- ✓ 車輛內裝材料難燃性能要求
- ✓ 行車紀錄器
- ✓ 反光識別材料
- ✓ 液化石油氣燃料系統檢驗
- ✓ 壓縮天然氣汽車燃料系統檢驗
- ✓ 左右兩側防止捲入裝置與後方安全防護裝置(或保險槓)
- ✓ 載重計安裝規定
- ✓ 載重計
- ✓ 轉彎及倒車警報裝置安裝規定
- ✓ 機車排氣系統隔熱防護裝置
- ✓ 機車腳架穩定性與耐久性規定
- ✓ 機車客座扶手規定
- ✓ 小型汽車置放架
- ✓ 小型汽車附掛拖車之聯結裝置

實施 21 項：

- ✓ 安全帶 ✓ 輪胎
- ✓ 前霧燈 ✓ 燈泡
- ✓ 方向燈 ✓ 尾燈
- ✓ 倒車燈 ✓ 煞車燈
- ✓ 車寬燈 ✓ 速率計
- ✓ 停車燈
- ✓ 第三煞車燈
- ✓ 氣體放電式頭燈
- ✓ 安全玻璃
- ✓ 輪廓邊界標識燈
- ✓ 側方標識燈
- ✓ 反光標誌(反光片)
- ✓ 聲音警告裝置(喇叭)
- ✓ 間接視野裝置
- ✓ 間接視野裝置安裝規定
- ✓ 機車控制器標誌

實施 3 項：

- ✓ 動態煞車
- ✓ 小型輕型機車
- ✓ 方向燈 ✓ 尾燈
- 電子控制裝置
- ✓ 小型輕型機車之
人碰撞保護
- 車架疲勞強度
- ✓ 安全帶固定裝置
- ✓ 轉向系統
- ✓ 座椅強度
- ✓ 門門/鉸鏈
- ✓ 頭枕
- ✓ 非氣體放電式頭燈
- ✓ 後霧燈
- ✓ 防鎖死煞車系統
- ✓ 大客車火災防止
- ✓ 大客車車身結構強度

實施 13 項：

- ✓ 側方碰撞乘員保護
- ✓ 前方碰撞乘員保護
- ✓ 車架疲勞強度



實施 3 項：

- ✓ 含視野輔助燈之照後鏡
- ✓ 低地板大客車規格規定
- ✓ 電動機車高溫擠壓電擊安全防護規範

實施 4 項：

- ✓ 電磁相容性
- ✓ 適路性前方照明系統
- ✓ 機械式聯結裝置安裝規定
- ✓ 機械式聯結裝置

實施 1 項：

- ✓ 載運輪椅使用者
車輛規定

實施 4 項：

- ✓ 電動汽車之電氣安全
- ✓ 燃油箱
- ✓ 低速輔助照明燈
- ✓ 胎壓偵測輔助系統



實施 7 項：

- ✓ 行車視野輔助系統
- ✓ 畫行燈
- ✓ LED(發光二極體)光源
- ✓ 反光識別材料-重型貨車與長型拖車用後方標識牌
- ✓ 氢燃料車輛整車安全防護
- ✓ 氢儲存系統
- ✓ 氢儲存系統組件

實施 5 項：

- ✓ 汽車控制器標誌
- ✓ 車速限制機能
- ✓ 客車車外突出限制
- ✓ 煞車輔助系統
- ✓ 車輛穩定性電子式
控制系統

實施 6 項：

- ✓ 車道偏離輔助警示系統
- ✓ 緊急煞車輔助系統
- ✓ 貨車車外突出限制
- ✓ 車輛低速警示音
- ✓ 後方碰撞燃油箱之火災防止
- ✓ 燃油箱安裝規定

▲車輛安全檢測基準導入歷程

因應實務需求 協助安審制度建立與推動

因應國內車輛安全管理與安全審驗實務作業之需要，車輛安全審驗制度亦不斷修正調整，自車安中心成立以來，受交通部委託辦理車輛型式安全審驗相關業務，曾多次協助交通部研議修正相關規定，針對整體制度面推動施工廠查核、現場核驗、少量車型安全審驗總額限制、檢測報告授權管理等措施，使得車輛安全審驗制度更加落實。另針對眾所關注之大客車，亦檢討導入車輛耐久性能測試要求、大客車車身結構施工要求及查核、自主設計開發技術能力審查、電氣設備審驗及實車比對查驗等規定，以強化大客車安全管理機制。此外，為維護消費者權益，要求車輛業者進口國外有保險、事故或安全性瑕疵回收紀錄之車輛，申請審驗時應檢附經驗證其確已於國外完成修復及買受人確知車輛紀錄之證明文件，以及為協助各地方政府發展觀光業務，得由直轄市、縣(市)政府另訂安全檢測基準及定期檢驗標準等資料。相關的制度變革，除了顧及車輛安全性外，亦兼顧實務需求進行調整，期使車輛安全審驗制度更臻完善，提升國內車輛之安全性。



▲車輛型式安全審驗作業流程

由於車輛安審相關問題五花八門，會遭遇到許多未曾面對過的議題與法令未有明確規範的情形。對此車安中心依據車輛型式安全審驗管理辦法第三十七條規定，不定期召開「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義會議」，透過邀集公路監理機關、專家學者及公會等相關代表，共同處理疑義案件及研議審驗相關事宜。而其會議結論或紀錄經交通部同意後，併同作為辦理車輛型式安全審驗之依據。這樣的機制歷經十年總共召開 94 次會議討論 620 項議題，並完成 27 項補充作業規定之發布，對於推動發展我國型式認證及車輛管理相關業務實在是功不可沒。

檢測機構認可 專業安全把關

2009年	國外有保險、事故或安全性瑕疵回收紀錄車輛之修復證明文件
2010年	觀光用途車輛審驗補充規定
2011年	少量車型安全審驗總額限制
2012年	加強初次申請審驗申請者資格查核規定
2014年	甲、乙類大客車審驗補充規定
2015年	車輛業者現場核驗、底盤車辦理型式登錄、國內大客車製造廠自主設計開發技術能力審查
2016年	車輛裝置業者現場核驗、檢測報告授權管理
2017年	底盤車業者現場核驗、裝置業者工廠查核、大客車實車比對查驗
2018年	生產/進口低於75輛得以抽樣檢測方式替代現場核驗
2019年	大客車電氣設備審驗補充規定

▲車安中心歷年車輛安全審驗制度重大變革

十年來透過型式認證的導入，隨之而來的是審驗作業的挑戰。面對各類型的審驗案件，車安中心負責審驗的同仁們均秉持專業公正的態度，全力以赴協助業者辦理相關業務。提供優質的服務品質，是我們工作的目標。從車安中心成立以來至 2018 年底完成了以下審驗審查作業實績。

- ◆ 整車型式安全審驗（含多量、少量安審及電動（輔助）自行車）：完成 80,646 件。
- ◆ 進口舊車審驗案件數達 100,446 件。
- ◆ 實車狀態查核共計 167,804 輛，監測總數共計 81,676 輛。
- ◆ 辦理使用中車輛變更審驗申請：完成 8,795 件。
- ◆ 電動自行車及電動輔助自行車合格標章：共計核發電自合格標章 309,886 張、電輔合格標章 199,911 張。
- ◆ 電動大客車性能驗證：已核准 8 家 21 型。
- ◆ 底盤車型式登錄：完成 881 個底盤車型。
- ◆ 車輛及其裝置品質一致性審驗：12,366 件。
- ◆ 申請者資格登錄、工廠 / 耐久性能測試驗證 / 大客車自主設計開發技術能力查核：4,947 件。
- ◆ 電動自行車及電動輔助自行車品質一致性審驗：758 件。
- ◆ 檢測機構認可及監測實驗室評鑑：2,060 件。

奠定車安基石 迎接未來新浪潮

綜觀國內車輛安全管理制度發展，從早期交通部對新車登檢領照前由業者檢附車輛規格書面送審符合規定後，准其製造或進口之方式，變革為與歐盟、日本等先進國家相同之車輛安全審驗管理制度，並隨之導入調和聯合國 UNECE 車輛安全法規，對於國內車輛安全已有大幅提升。面對未來車輛科技的發展，智慧化安全設備以及各種新能源動力也不斷推陳出新，對於車輛安全的管理亦是機會與挑戰。適時配合導入相關先進科技的安全檢測基準，再次促進國內車輛安全升級，將是車安中心未來推動要務，往後車安中心亦將秉持對於車輛安全的堅持與初衷，繼續協助交通部推動各項車輛安全管理機制，為國人行車安全作出更多貢獻。

檢測機構是我國車輛安全審驗制度的一個重要支柱，經由認可檢測機構出具之合格檢測報告，確保產品符合安全法規。車安中心依交通部規定對檢測機構執行認可及監督評鑑管理，確保其品質系統及技術能力持續符合要求，落實法規檢測有效性，為國人車輛安全把關。

督促檢測機構落實法規檢測 為安全把關

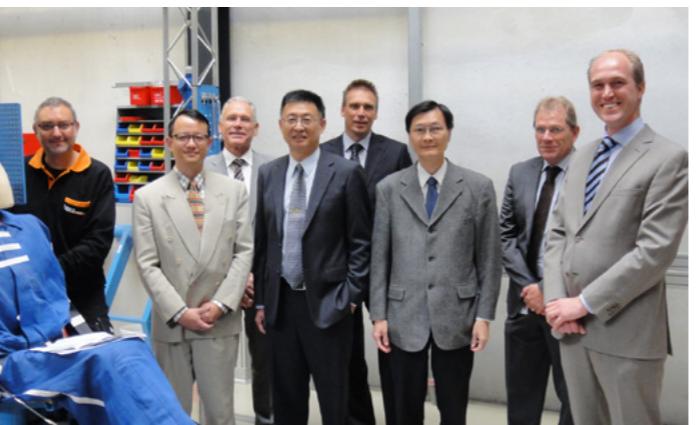
國際間車輛安全法規發展迅速，我國「車輛安全檢測基準」與聯合國 UNECE 法規調和接軌，近年已增加至 87 項檢測基準，透過認可檢測機構落實檢測，可有效確保產品符合安全法規。

具有檢測能量之國內外行政機關（構）、學校及立案之車輛技術相關法人機構或團體，均可向車安中心提出檢測機構認可申請，車安中心依交通部規定針對檢測機構及其監測實驗室進行品質管理系統審查及現場檢測實作確認，包括設立登記、品質手冊、標準作業程序書、實驗室配置、檢測設備管理、人員資格管理等，經評鑑通過後，報請交通部核發認可證書。經交通部認可之檢測機構得依「車輛安全檢測基準」辦理法規檢測及出具檢測報告，以供業者申請安全審驗使用。

為確保檢測機構及其監測實驗室維持符合規定之運作品質及技術能力，車安中心依車輛型式安全審驗管理辦法相關規定擬定年度監督評鑑計畫，報經交通部同意後，對檢測機構及其監測實驗室辦理定期或不定期監督評鑑，主要評鑑項目包括：品質系統運作之正常性、檢測報告及重新簽發報告之正確性、機構派外監測人員之管理狀況、檢測設備及場地暨人員技術能力之符合性、前次評鑑的缺失改善紀錄及實驗室如有重大變異時之必要查核等。監督評鑑如查有評鑑缺失，檢測機構及其監測實驗室應於期限內完成改善向車安中心申請複查，車安中心將視評鑑結果調整後續監督評鑑次數，以督促其持續精進。

車安中心定期或不定期邀集檢測機構及監測實驗室召開各類研討會議，就車輛安全檢測基準更新資訊、各種評鑑辦理暨常見缺失及其處理原則說明、案例宣導、交通部政策推動事項（如電動（輔助）自行車導入、提升大客車車身結構強度實車查核等）進行研討，透過檢測機構及監測實驗室交流及相關事項宣導，促使其維持品質系統及技術能力之有效運作，提供可靠之檢測報告。





▲評鑑實景

認可專業 接軌國際

交通部自實施檢測機構認可評鑑管理制度以來，迄今計有 52 家國內外檢測機構（22 家國內，30 家國外）取得交通部認可及 156 家國內外監測實驗室（16 家國內，140 家國外）通過評鑑，主要分布於國內及英、德、法、美、日、韓……等國際間主要生產車輛之國家，迄今辦理相關申請案件共計逾二千件，車安中心秉持認可專業及經驗辦理相關業務，交通部每年並派員實地見證車安中心辦理評鑑作業，車安中心均能秉持專業職能並依據相關規定辦理，針對受評機構維護品質管理系統未臻完善處均能督促其不斷的提升品質管理及技術能力，執行成果獲得交通部肯定。此外，許多國外檢測機構亦為該國車輛主管機關或參與國際法規研修機構，車安中心透過評鑑過程進行人員專業交流，顯示車安中心認可評鑑管理，已與國際接軌，並期透過與檢測機構攜手合作，落實法規檢測，共同為國內車輛產品安全把關。

國內外認可檢測機構



※ 資料統計至 2019 年 2 月



▲評鑑實景

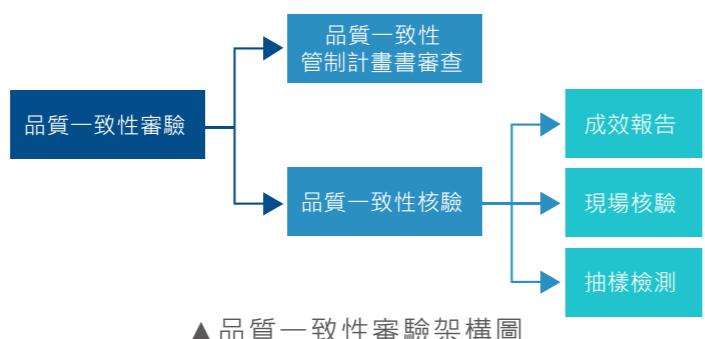
落實品質管制 守護車輛安全

03

汽機車及零組件製造廠依規定製造，持續落實確保產品品質一致性已成為車輛安全領域裡的一個重要環節。多年來，車安中心協助交通部階段性導入車輛及零組件品質一致性審驗制度，不只為我國車輛安全與品質做把關，亦促使車輛產業提升品管意識，增加產業的國際競爭力。

提升品管意識 確保安全品質

品質是產品競爭力及企業永續經營之根本，交通部自1998年推動實施車輛型式安全審驗制度時，為確保車輛及其裝置之安全品質具有一致性，即施行「品質一致性審驗(Conformity of Production；COP)」制度，其基本架構調和導入歐盟等先進國家的作法與國際接軌，包含品質一致性管制計畫書審查與品質一致性核驗。



國內外業者在申請交通部車輛安全檢測基準審查報告或辦理底盤車型式登錄時，需檢附品質一致性管制計畫書，車安中心依業者所提送之品質一致性管制計畫書辦理審查，以鑑別業者品質管理系統所需之流程與其適切性及符合性。車安中心定期每年對業者執行品質一致性成效報告核驗，業者依其品質一致性管制計畫書所訂程序提送執行結果說明並檢附相關查檢紀錄，以佐證其執行成效。



為持續加強對業者品質一致性核驗管理，車安中心協助交通部自2015年起導入品質一致性現場核驗作業，使品質一致性核驗除了原來每年執行書面成效報告核驗外，增加每三年至少執行一次現場核驗，由車安中心派員至生產車輛及其裝置與執行品質管制之地點辦理品質一致性確認之實地稽查，以避免業者未依規定製造車輛及其零組件之情事發生，更希望進而深化業者品質一致性管制能力與品管意識，增加車輛產業的國際競爭力。

車安中心於辦理品質一致性核驗時，若發現業者品質一致性管制有非重大影響品質之建議改善事項，將於品質一致性核驗報告說明核驗結果及建議改善事項，並於下次核驗時確認其改善情形。若查有影響品質之主要缺失，車安中心依據車輛型式安全審驗管理辦法第二十九條規定，停止該業者辦理相關合格證明書及審查報告之申請，並限期提出說明及改善措施，辦理品質一致性複驗。若業者未依規定期限內提出說明及改善措施、或於辦理品質一致性複驗仍不合格，車安中心會報請交通部廢止該業者全部或一部份之車輛型式安全審驗合格證明書，及宣告其審查報告失效，該合格證明書所含各車型車輛，業者須召回已登檢領照之車輛實施改正及辦理臨時檢驗。

品質一致性審驗制度推行迄今，仍時而面臨到部分業者缺乏品管意識、製造不符規定之產品等問題，車安中心透過不斷溝通與宣導，督促業者落實品質一致性管制，自車安中心成立迄今已完成車輛及其零組件之品質一致性審驗案件逾12,000件，協助交通部品質一致性審驗政策有效施行。

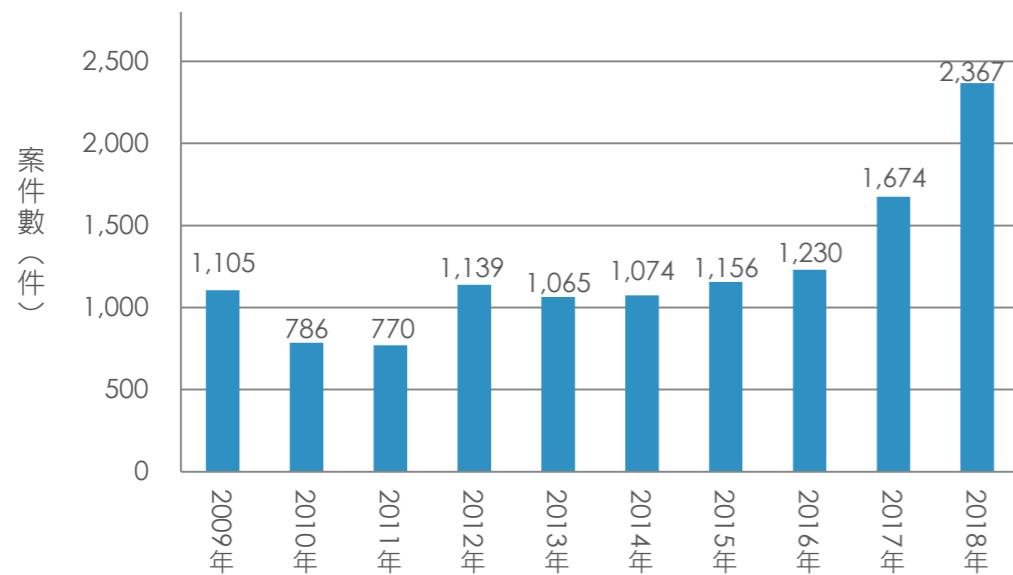


▲車安中心辦理品質一致性現場核驗



▲車安中心舉辦品質一致性審驗研討會

強化大客車安全 為乘客安全把關



▲歷年完成車輛及其零組件之品質一致性核驗案件數統計圖

專業能力 贏得國際肯定

多年來，車安中心已累積品質一致性核驗之專業能力及經驗，並於2012年與荷蘭車輛主管機關RDW簽署「歐洲E/e-mark驗證品質一致性核驗協議」，車安中心受荷蘭車輛主管機關RDW委託對取得荷蘭E4驗證產品的業者執行品質一致性現場核驗，2012年起迄今已完成案件數逾200件；另受中國大陸產品驗證機構中國質量認證中心(CQC)、中汽認證中心(CCAP)委託對取得中國大陸3C強制性產品驗證的業者進行工廠檢查，以確保其落實品質一致性管制，2016年起迄今已完成案件數逾30件。藉由國際合作案，顯示車安中心的專業能力已獲得國際間肯定，後續將持續透過實質的技術交流合作，協助我國業者取得國外產品驗證，並爭取拓展國際商機。



大客車一直是最主要的交通工具之一，原因不外乎常作為大眾運輸之載具，因此每當大客車發生意外事故時，造成傷亡人數也較其他類車輛來得多；而2016年7月19日發生的遊覽車火燒車意外及2017年2月13日發生的遊覽車翻落邊坡意外，讓車輛安全管理制度的議題再度備受社會大眾重視。

推動大客車安全與國際同步

大客車安全管理制度建立之後，交通部也不遺餘力的持續推動強化大客車安全管理，從1998年起交通部推動車輛型式安全審驗制度初期，大客車僅須符合10項基本規格要求之車輛安全檢測基準（例如車輛規格規定、車輛燈光與標誌檢驗規定、靜態煞車等），而自2006年起交通部分階段導入UNECE大客車安全法規，加上2019年實施之緊急煞車輔助系統、車輛偏離輔助警示系統、汽車控制器標誌、車速限制機能4項安全法規，至今國內大客車應符合之車輛安全檢測基準項目共計59項，另外交通部為健全大客車安全管理制度，亦訂定了相關補充作業規定及各項強化管理措施等，以提升大客車之車輛安全及品質。

近年導入之重要大客車法規



多管齊下 帶動產業進步

除了交通部調和導入各項車輛安全法規外，持續針對各項管理層面多管齊下，諸如加強車輛檢驗、增加遊覽車聯稽路檢攔查比例、加強向駕駛人及乘客宣導注意車內各項安全門及逃生裝置使用方法等，都是強化大客車安全管理制度的一環，衷心期盼在大客車加強管理制度下，國內大客車安全持續提升。

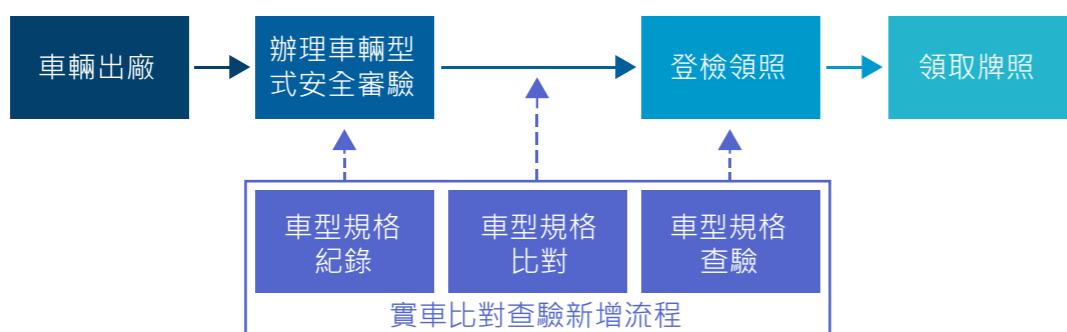
隨著國內對於大客車安全相關法令要求更加周延，進而促使國內車廠製造與打造技術的提升，近年來已有國內車廠製造／打造之大客車陸續外銷日本、韓國及香港等先進國家，除了代表國內製造／組裝大客車之技術及品質獲得國際肯定之外，也驗證了我國車輛製造／打造品質日益提升。

實車比對查驗 安全多一分保障

交通部為因應大客車重大事故，邀集專家學者、遊覽車業者及車安中心多次研商後，擬定了一系列大客車加強管理方案，其中包含大客車實車比對查驗管理，希冀民眾搭乘遊覽車時安全可多一分保障。

以往遊覽車在車輛型式安全審驗合格後，即可憑車輛型式安全審驗合格證明至公路監理機關辦理新登檢領照作業，但自 2017 年 1 月 1 日起實施大客車實車比對查驗後，除前述既有之作業外，另應符合以下大客車實車比對查驗補充作業規定，以達到加強管理之目的：

- 一、申請遊覽車車輛型式安全審驗時，由車安中心就各車型的規格進行詳實查驗並拍照留存相關紀錄文件。後續依照該車型規格所生產或進口之遊覽車，均應向車安中心造冊，並由車安中心依造冊比例（抽驗比例自 2017 年 1 月 1 日起為造冊總數 10%，2017 年 6 月 30 日起為造冊總數 25%）辦理實車規格比對。
- 二、公路監理機關除依規定辦理新登檢領照作業外，尚應確認該輛請領牌照之遊覽車是否已向車安中心完成造冊且經查驗該輛遊覽車規格與留存紀錄文件相符，才得以領取遊覽車牌照。



▲ 2017 年起遊覽車請領牌照流程圖

便利的車輛安全履歷查詢系統

為提供大客車實車比對查驗資訊，車安中心建置「車輛安全履歷查詢系統 APP」，可提供公路監理機關於辦理新登檢領照作業時查詢該輛遊覽車的詳細資訊，如車型規格、選配資訊、規格照片及安全審驗合格證明資訊等，藉由詳細且方便的查詢方式，提升作業效率及正確性；另外車輛安全履歷查詢系統 APP 除了可供前述的車型規格比對或新領牌照時之規格查驗使用外，亦可使用於遊覽車定期檢驗、路邊稽查攔檢作業，用以查核確認領牌上路後的遊覽車是否有不當加改裝的情形。



▲ 車輛安全履歷查詢系統—內容資訊示意圖

查驗合格率逐年提升

自 2017 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日止完成大客車實車比對查驗共計 27 家大客車業者、涉及 436 輛遊覽車，雖辦理實車比對查驗過程尚有發現少部分比對項目不符合事項，但查其不符合比例顯有下降趨勢（不符合比例分別為 2017 年 2.39%、2018 年 1.16%），且比對不符合之項目，申請者均依原留存實車比對查驗紀錄文件所載規格進行改善並複測合格。

共同提升安全環境 讓國人乘車更安心

展望未來，大客車仍是國人生活中不可或缺的交通工具，車安中心亦持續配合交通部對國內大客車安全管理之要求，協助國內大客車進一步提升車輛安全性能。大客車業者亦應自我要求，對於後續所生產製造之車輛皆力求與認證車型之規格一致，確保相關車輛安全性和防止使用者不當改裝。

由於目前國內車輛事故案例中有許多係屬人為因素所致，當車輛的製造、設計及法規等要求日益嚴苛及進步之情況下，車安中心也期許國內大客車駕駛人能養成正確駕駛觀念及習慣，避免超速及疲勞駕駛，希冀未來在社會大眾的共同努力下，讓國內大客車行車安全不斷提升與創建一個安全且舒適的用路環境。

安審作業系統 服務提升效率加倍

05

- ◆ 審驗作業增加符合性宣告表的宣告，提供申請者更為完善的資訊以減少補件發生，亦增進內部審驗作業時的比對效率，及增加後續資料的統計與查詢之可能性。
- ◆ 調整原紙本套印報告與合格證明書之作業，改為線上提供其電子檔，減少人力作業之浪費及套印用紙之使用，並增進報告或合格證明書之提供效率。
- ◆ 電子發票導入，響應節能減碳及配合國家政策，於安審作業系統推行電子發票作業，以取代傳統紙本發票，減少紙張的浪費。

安審作業電子化 行政效率最佳化

隨著科技逐漸的演進，安審作業除將原先紙本作業更改為系統作業，亦漸漸提升電子化程度，使各項作業可更快速、正確及便利執行，其所產生之效益如下：

- ◆ 系統電子化申請方式取代原本人工紙本辦理作業，有效縮短案件辦理時程、加快補件資料提供速度並加速報告提供，促使整體效率提高。
- ◆ 透過線上申請輸入、檢附資料、作業 E 化、報告與合格證電子化等方式來響應環保節能之趨勢。
- ◆ 有效的文件傳輸、管理及保存免除紙本資料保存可能導致的風險，及調案所需消耗之人力及時間。
- ◆ 即時案件進度及歷史案件查詢，使客戶可即時了解案件進度。
- ◆ 多元化合格證資訊查詢：客戶除可藉由帳號密碼登入安審作業系統查詢合格證資訊，亦可使用手持裝置（包含 Android 和 iOS）查詢，以隨時隨地取得必要的資訊。
- ◆ 跨單位資料傳輸—提供安審資料查詢：為利客戶可即時於審驗完成後至監理機關辦理車輛領牌作業，車安中心將審驗資訊即刻傳輸予監理機關。

自車輛型式安全審驗實施後，隨著法規項目增加與國內車輛行業蓬勃發展，漸漸造成案件辦理時程增加與審驗辦理人力不足，為有效改善上述問題，推動車輛型式安全審驗電子化與系統化勢在必行。

安審作業系統發展歷程

因應資訊環境改變、擴大審驗系統服務範圍、配合無紙化申請與審驗時程縮短，安審作業系統持續進行功能之改善與擴充建置，其發展歷程如下：

1998 年 10 月	推動車輛型式安全審驗制度：安全審驗制度的開始，此時仍為人工控管處理，並皆以紙本方式進行案件辦理作業。
2002 年 5 月	安審作業系統上線：安審作業系統導入，安審作業開始制度化、電子化與自動化，提供申請者線上申請案件，而承辦人員改為使用系統辦理案件，並以系統套印相關報告與合格證明書資料。第一代的安審作業系統，帶來許多創新的作業，亦為後續安審作業系統的基礎架構。
2006 年 4 月	第二代安審作業系統上線：第二代安審作業系統係以原安審作業系統為基礎進行改善開發，主要為簡化申請者申請程序、簡化作業關卡流程及增加各項統計資料功能。
2014 年 11 月	第三代安審作業系統上線：第三代安審作業系統係為沿用第二代安審作業系統資料並全新開發之系統，除保留第二代安審作業系統之申請項目且優化其申請方式，亦增加審查、底盤及品質一致性審驗等新功能，擴大安審作業系統服務範圍，並將產出相關報告與證書改為電子檔提供。

第三代安審作業系統改善之項目

於 2011 年 6 月開始規劃建置第三代安審作業系統，歷經三年之開發與測試，於 2014 年 11 月全面上線，之後第三代安審作業系統仍持續不斷進行改善，相較於第二代安審作業系統，改善以下內容：

- ◆ 新增申請者資格登錄、內裝登錄、燈具登錄、底盤登錄、車型登錄、審查作業、品質一致性核驗等...系統功能，使安審作業系統服務更加完善。
- ◆ 申請者檢附之案件資料由紙本改為電子檔，並由原先郵件寄送改為系統線上傳送，減少紙張浪費及加快資料提供效率。



您的滿意 是我們持續進步的動力

安審作業系統開發目的除使客戶進行案件申請時可更便利外，亦期望減少原先紙本作業較可能產生誤植的情形，也藉由重新檢視車安中心各項作業流程來進行效率改善與檢視合理性，對車安中心審驗作業有正向提升的效果。

配合大環境的演變，未來安審作業系統將配合持續進行更新，避免隨著時間推進與法規項目增加而被時代淘汰，並持續落實改善系統之作為，期望可提供申請者更優質之系統，提升案件處理效率，藉以作為提升客戶滿意度之最佳利器。

監督車輛召回改正 提升車輛使用安全

06

為使國內車輛安全性召回改正制度有效運作，交通部於2009年3月起委託車安中心辦理汽車安全性調查及召回改正成效查核事宜，使得各類車種之安全性召回改正案件得依規定順利進行，提升使用中車輛安全管理。

召回改正管理緣起

車輛已成為日常生活中必備之交通工具，而車輛因安全性瑕疵進行召回改正亦日漸頻繁，回顧我國車輛安全性召回改正制度發展，始於2004年11月10日交通部發布「汽車安全性調查召回改正及監督管理辦法」（以下簡稱「管理辦法」）起，隨後於2006年5月5日核可同意「汽車安全性調查及召回改正成效查核作業原則」（以下簡稱「作業原則」），據以作為執行汽車安全性調查及召回改正成效查核之依據。後續至2009年3月20日，行政院指定交通部為自行車之主管機關，交通部亦要求國內自行車業者應參照「管理辦法」及「作業原則」規定辦理安全性召回改正作業。

召回從哪來？

目前國內進行的汽車安全召回活動，進口車業者大多依國外技術母廠（公司）對已立案並對外（媒體）發布召回活動之案件配合辦理召回，而國產車業者則大多藉由品質檢測機制或零件供應商通知，得知瑕疵問題並進行召回檢修，或是民眾透過各直轄市、縣市政府、消費者保護團體通報之申訴案件，經查確有重大危害行車安全之虞，而辦理召回改正作業；且於國內所進行的召回改正活動，依規定均應向交通部授權的專業機構提報召回改正計畫。

不只協助管理 更讓資訊公開透明

汽車安全性調查及召回改正監督查核主要係依「管理辦法」規定針對國內相關單位通報疑似通案性重大車輛安全瑕疵與民眾申訴案件，進行初步之相關資料蒐集及分析研究，必要時邀集相關領域學者專家召會討論，提供交通部判斷之依據，擬定可能調查方向，主動即時監控車輛安全瑕疵與申訴資料，進行分析研究，遇有重大危害行車安全之潛在威脅適時提出因應之建議與對策，並協助地方政府，進行國內車輛安全瑕疵與申訴個案之技術諮詢。另一方面針對國內業者主動辦理的召回改正案件，以及經交通部調查確認後命令業者進行的安全性召回改正案件，協助交通部進行各項列管追蹤與監督管理工作，以確保各召回改正案件均依規定落實執行。

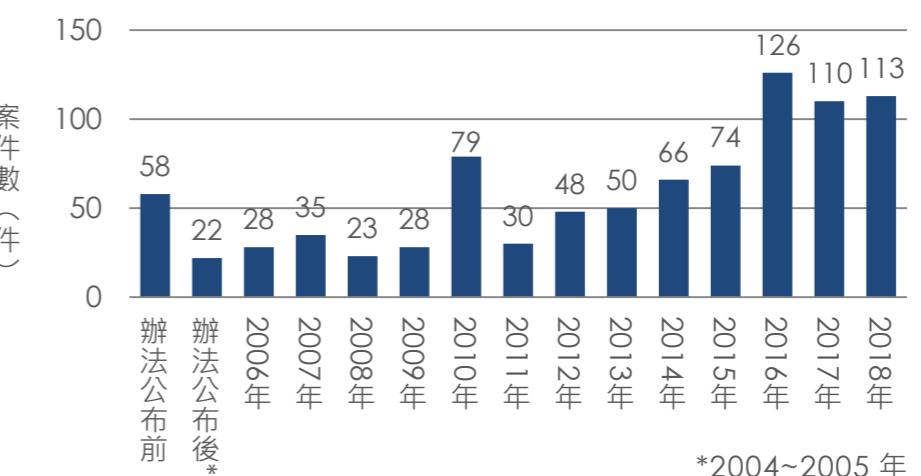
配合「管理辦法」於2004年11月公布實施迄今，國內各車輛製造廠或代理商針對召回改正領域之逐漸投入與發展，召回改正進入資訊公開的時代，交通部於2000年起委託車輛研究測試中心構建「車輛安全資訊網」及資料庫（於2009年3月31日起轉為委託車安中心），提供民眾查詢車輛召回改正最新狀況及車輛使用相關資訊，使國內車輛安全性召回改正資訊公開化及透明化，更是民眾認識車輛安全資訊的重要管道。自車輛安全資訊網2004年開始上線至2018年12月止，訪客人數總計為4,850,880人次。



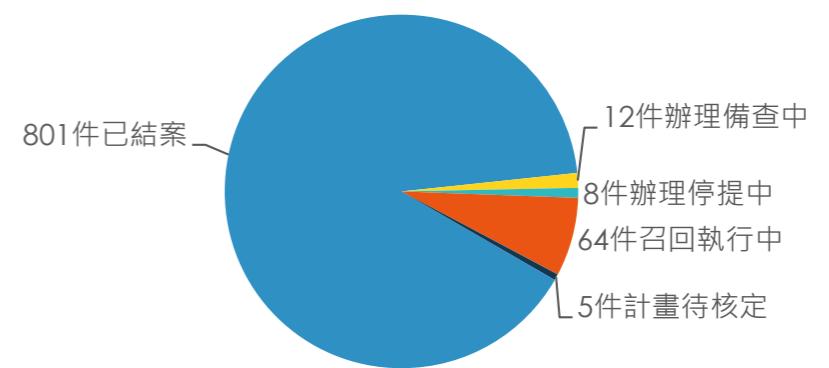
▲車輛安全性召回案件查詢網頁畫面

國內召回改正成果

截至2018年底，受理汽車安全性申訴通報調查案件共計有532件，列管國內汽車安全性召回改正案件共計有890件，其中「管理辦法」公布前之案件共為58件、公布後成立之案件共為832件，且召回改正案件之召回改正車輛數共為4,270,541輛（含機車、自行車、小型車、大型車及非屬道路使用車輛），其中有801件辦理進度已經交通部核可結案。

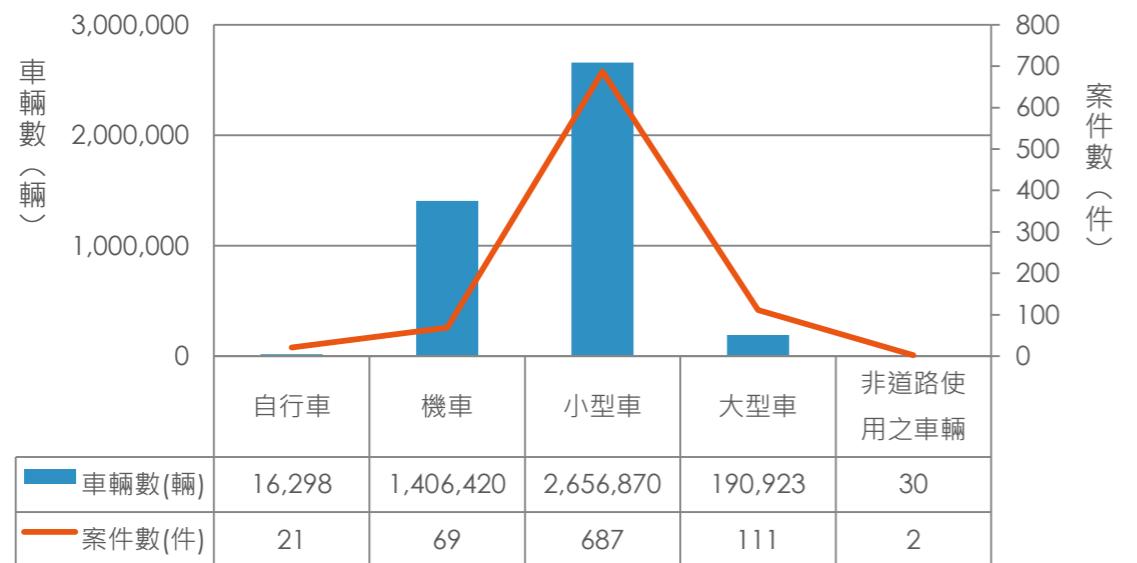


▲歷年召回改正案件數統計圖

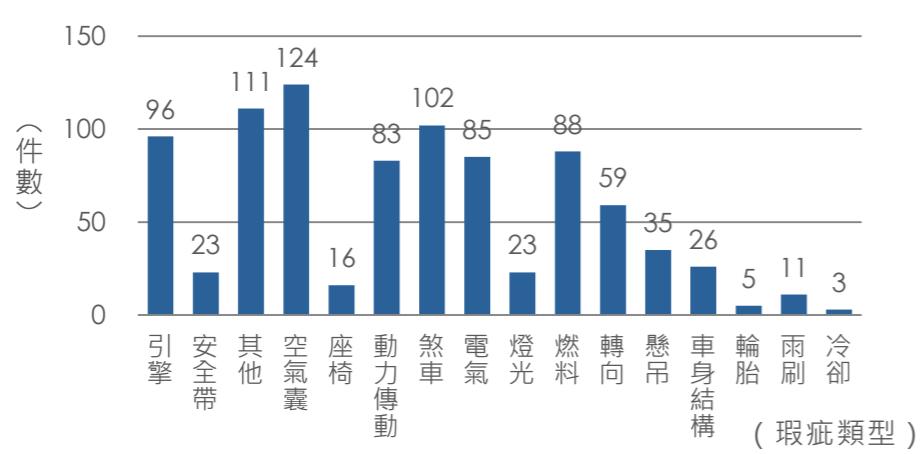


▲國內召回改正案件執行概況示意圖

電自電輔納管 安心騎乘低碳未來



▲車型召回改正案件數及車輛數統計圖



▲各瑕疵類型件數統計圖

一同提升召回效率 行車安全更有保障

汽車係由數萬個零組件所組成，完全杜絕車輛瑕疵（安全或品質相關）近乎不可能，雖然召回表示汽車確實存在瑕疵問題，但應視為技術改善的一環，廠商勇於承擔責任的表現。在國外，汽車召回制度的實施行之有年，召回案件的累積也造就成熟的汽車消費環境，消費者將廠商召回視為保障其使用權益的表現，具有積極並解決產品缺陷的意義，若能從正面的方向來看待汽車召回的實施，將有助於車輛安全的提升。

自「汽車安全性調查召回改正及監督管理辦法」公布實施迄今，我國已具有 15 年以上的召回案件辦理經驗，協助廠商以刊登召回訊息、寄發車主信函方式通知受影響車主回廠，以利改正作業之進行。未來除持續落實召回制度的實施，蒐集國外發布之召回訊息外，亦期許國內汽車業者能與原廠、零組件供應商建立更為快速的資訊查證管道，縮短國內接獲召回訊息時程，盡早與原廠聯繫安排相關改正料件，加速召回活動進行，提升國人行車安全。

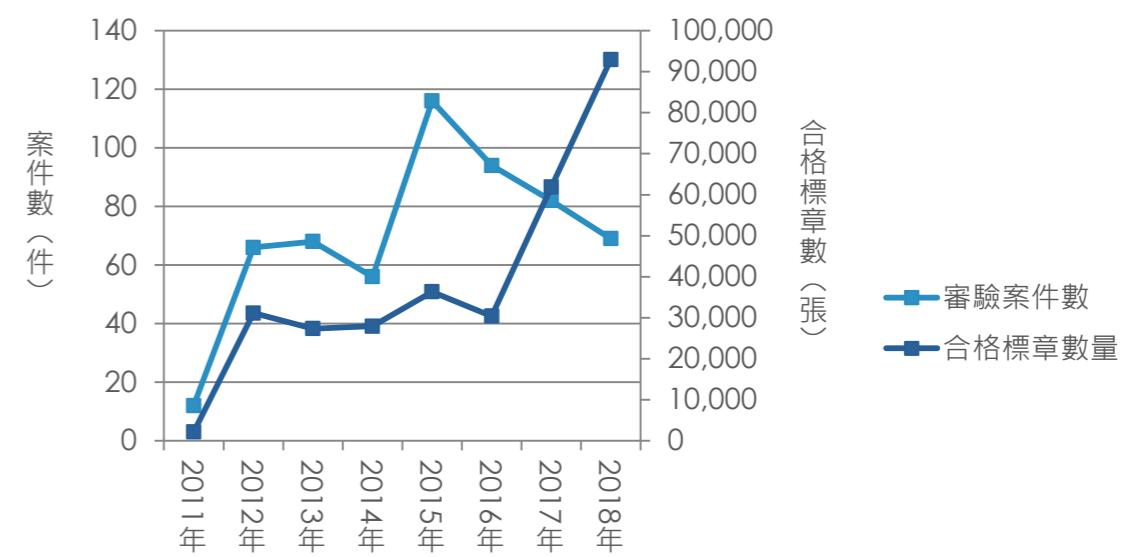
近年來環保意識高漲，自行車價廉且無污染的特性，世界許多國家都開始廣設自行車專用道，以推展這類便利又節能的交通工具。在自行車上加裝輔助動力之「電動輔助自行車」，以及無腳踏板功能的「電動自行車」，亦漸受到許多消費者的歡迎，讓自行車除了原有的靈活、輕巧外，又多了省力、節能且更為便捷之優勢。

從受託執行到產業與消費者共贏

自 2002 年起，交通部委託「財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心」辦理電動輔助自行車安全檢測及審驗業務，並於 2008 年 4 月 15 日起辦理電動自行車之型式安全檢測及審驗業務，並制定電動輔助自行車及電動自行車安全審驗管理辦法及安全檢測基準。

考量審驗權責一致性，原車安中心辦理車輛安全審驗，再納入電動輔助自行車及電動自行車作法，交通部於 2011 年 11 月 9 日公告自 2011 年 12 月 1 日起，委託「財團法人車輛安全審驗中心」為審驗機構，辦理電動輔助自行車及電動自行車之監測、審查、品質一致性審驗及合格證明書的製發等事項，「財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心」維持為辦理電動輔助自行車及電動自行車之檢測機構。

截至 2018 年底，車安中心完成之電動輔助自行車申請案已達 403 案，電動自行車申請案更達 561 案。經由車安中心這幾年來的努力，不僅讓廠商有明確規範得以依循，更讓消費者能夠安心購買安全騎乘，創造出產業與消費者雙贏的新局面。



▲電自電輔審驗案件數與合格標章歷年核發數量

保持雙向溝通 解決業界難題

品質一致性審驗及實車抽驗制度推行迄今，仍時而面臨到部分業者缺乏品管意識、製造不符規定之產品等問題，車安中心透過不斷溝通與宣導，督促業者落實品質一致性管制，自2012年起迄今，車安中心已完成電動（輔助）自行車之品質一致性審驗及實車抽驗案件逾600件，協助交通部品質一致性審驗及實車抽驗政策有效施行。另自承接相關業務開始，亦遭遇許多業者於法規上的對應難題，因此車安中心建立了交流溝通的平台與機制，並適時簡化辦理認證之流程，使得電動輔助自行車及電動自行車之合格認證得以普及。

強化安審規定 把關行車安全

電動輔助自行車及電動自行車安全檢測基準自交通部2008年4月15日發布起實施8項，自2012年1月1日起新增11項，自2013年1月1日起新增2項。後交通部亦於2016年5月3日發布修正電動輔助自行車及電動自行車安全檢測基準，新增1項基準及修正18項基準規定，主要修正重點為修訂車輛尺度限制、輪胎尺寸及車身各部設備等規定、電動自行車超速斷電規定、防止擅自變更速度上限設計規定、增訂牌證燈與晝行燈安裝與作動規定及速率計應標示速限警告文字，以及適用型式及其範圍認定原則與檢測代表件選取原則等規定，以提升電動輔助自行車及電動自行車之安全性。

電動輔助自行車及電動自行車型式安全審驗管理辦法發布施行後，為強化業者落實品質管制，車安中心協助交通部自2012年1月1日導入每年執行品質一致性核驗及每2年執行一次實車抽驗作業。鑑於各界屢有反映電動自行車有擅自變更速度上限及冒貼審驗合格標章等違規情事，為更落實型式安全審驗機制及強化審驗機構對申請者之管理並配合實務作業需求，交通部於2016年5月3日發布修正電動輔助自行車及電動自行車型式安全審驗管理辦法，其中包括規定黏貼（含懸掛）新式審驗合格標章、增訂防止擅自變更最大行駛速率、品質一致性管制計畫書應說明審驗合格標章管理方式、實車查核作業與經廢止審驗合格證明書之車輛應辦理召回改正及臨時查驗之對象，以及修正實車抽驗規定，以強化其管理機制，另就審驗合格證明書原僅採一型一證格式，修正為一證可登載多個車型，並增訂延伸車型審驗規定，以符合實務作業需要與提升管理效益。

車安中心於辦理品質一致性核驗或實車抽驗時，若發現業者品質一致性管制有非重大影響品質之建議改善事項，將於核驗結果說明並於下次核驗時確認其改善情形。若有影響品質之主要缺失或實車抽驗有不合格者，得依據相關規定，停止該業者辦理相關合格證明書及審查報告之申請，並限期提出說明及改善措施，辦理複驗或複測。若業者未依規定期限回應或複驗複測仍不合格，車安中心將報請交通部廢止該業者全部或一部份之車輛型式安全審驗合格證明書及宣告其審查報告失效，以促使業者盡速改善並確保消費者使用安全。

易於辨識的認證標章

經檢測及型式審驗合格之電動輔助自行車及電動自行車，即可向車安中心申請合格標章，電動輔助自行車之合格標章為綠色邊框、黃色閃電，電動自行車之合格標章為藍色邊框、紅色閃電，其兩側皆有防偽雷射標籤，其雷射標籤會隨著角度而有所不同。另自2016年7月1日起，為使電動自行車更加易於辨識，交通部修訂電動輔助自行車及電動自行車型式安全審驗管理辦法，規定電動自行車應懸掛類似車輛牌照造型之合格標章（鐵牌）。



▲電動自行車合格標章



▲電動輔助自行車合格標章

安心騎乘低碳未來

在全球節能減碳的趨勢下，近年來國內已有許多廠商投入電動車的開發及製造，並帶動週邊零組件模組系統技術之提升，現在在台灣隨處都可見到電動二輪車的蹤跡。推廣低汙染的電動車輛的同時也需要為國人的安全把關，藉由實施電動輔助自行車及電動自行車安全檢測與安全審驗，進而逐步提升國內車輛的安全性。車安中心自承接電動輔助自行車及電動自行車安全審驗業務已滿七年，未來也會持續協助交通部提升電動二輪車輛之安全管理，保障駕駛人及用路人之安全。



新辦公大樓落成啟用 告別老舊房舍窘境

08

車安中心在交通部推動下於 2009 年 3 月 31 日正式成立，成立初期連自有的辦公室都沒有，將近 50 位同仁擠在租賃的老舊狹小的原消防隊車庫與宿舍上班，可以說筚路藍縷，相當克難。

由於車輛安全議題逐漸受到各界重視與關注，車輛安全管理制度日趨完善健全，隨之相關業務也逐漸增加，致使原辦公空間已不敷使用，原擬規劃於舊辦公場址進行擴建工程，惟租用房舍無法長期使用及進行重大擴建或裝修，且考量交通部委託辦理安審等相關業務係為持續性之車輛管理所需，就業務長久發展而言，建立永久辦公場址實有其必要，故在歷任董事監事支持下，車安中心以融資方式進行新建大樓，並依政府採購法規定辦理招標作業，以改善原工作環境，並提供更完善之服務及辦公空間。大樓興建工程如期如質、於目標期程內順利圓滿完成，並於 2014 年 12 月 8 日辦理大樓落成啟用，車安中心的同仁們也終於一圓「家」的夢想。



▲舊大樓外觀



▲上樑典禮



▲大樓落成啟用典禮



▲動土典禮



1 建築物設計概要

以「車輛滾動動態概念，展現車安中心之科技印象」進行設計，採俯視 F 型、為西向 3 樓、南向 4 樓、東向 5 樓之設計，兼具創造並為彰濱工業區之地標建築，豐富周邊景觀，注入車安中心活力、突破、欣欣向榮之氣象。

2 興建過程大事記

2013.8.10	由交通部葉匡時部長親臨主持下完成開工動土典禮，工程正式啟動。
2014.3.7	完成結構體工程之上樑典禮儀式。
2014.10.30	使用執照取得。
2014.11.4	申報工程竣工。
2014.12.8	舉行啟用典禮儀式正式對外部顧客提供服務。

車安中心新辦公大樓規劃了車輛檢測區、業務接待區、階梯會議室、辦公室及公用空間，不僅提升客戶服務品質，也可滿足各項中心業務發展及教育訓練需求，讓同仁們有更合宜的辦公環境。新辦公大樓的完成，象徵車安中心邁入一個新里程，同仁們有了更好的工作環境，除了可提升工作品質及效率外，更可提供交通部及國內車輛業者更為完善的服務。



▲新大樓外觀及各區空間

持續國際交流合作 掌握先進國家發展

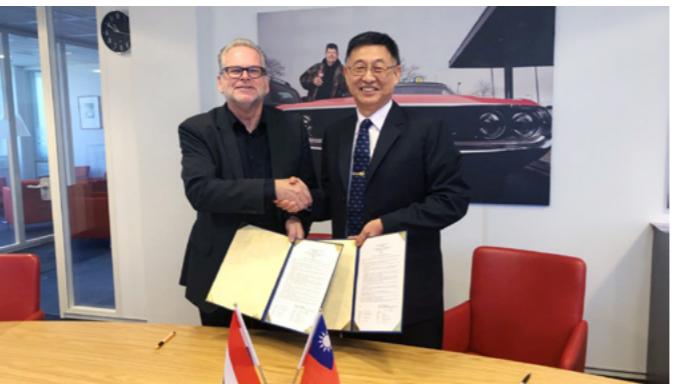
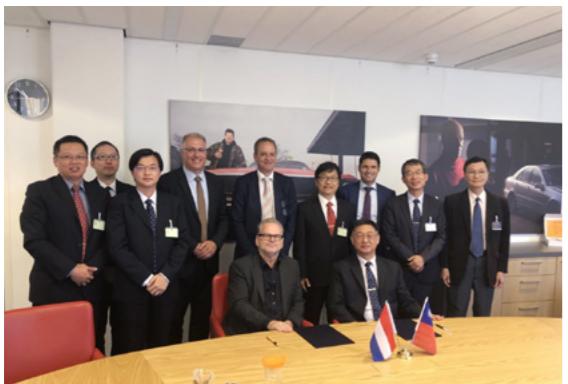
09

參與國際車輛法規調和及交流事務

因應我國加入 WTO 所應依循之「公平互惠」、「排除貿易障礙」原則與精神，車輛法規國際調和已是必要的趨勢，為因應國內車輛安全法規之陸續建立與更多制度之推動與落實，車安中心除蒐集歐洲、美國及日本等各國或地區之國際車輛安全法規調和資訊之外，也持續協助交通部積極參與國際法規推動討論會議瞭解各國制度之運作，包括參加亞太經濟合作會議（APEC）之運輸工作小組中之 VSHG 會議、APEC AD 汽車對話會議及日本 JASIC 亞洲官民會議等國際車輛法規調和會議。十年來協助交通部參與共三十場亞太地區車輛相關會議。希望藉由國際法規調和活動之參與，可獲得相關資訊提供國內車輛安全法規陸續建立與推動相關管理制度之參考。



▲ 2012 年與 RDW 簽署 COP 合作協議



▲ 2018 年與 RDW 簽署交流合作備忘錄

有鑑於兩岸交流日益頻繁，車安中心於 2010 年 11 月 26 日邀集產官學研等各界代表召開「兩岸車輛安全認證交流研討會」，開啟兩岸車輛安全認證民間交流，並於 2011 年 4 月 26 日在海峽兩岸經濟合作架構協議及海峽兩岸標準計量檢驗認證合作協議下，協助交通部推動設立「兩岸機動車輛審驗專業組」，由兩岸車輛及零組件相關主管機關、法人機構及產業公會等單位組成，啟動兩岸機動車輛審驗制度常態性交流，迄今已進行 18 場次會議，以「短期：相互瞭解、中期：交流合作、長期：相互接受」原則分階段規劃工作項目，以期相互瞭解及熟悉兩岸機動車輛審驗認證制度及標準，開展兩岸機動車輛及零組件審驗領域技術交流與合作，奠定審驗認證成果相互接受良好基礎，以促進兩岸機動車輛及零組件貿易便利化，為經濟社會發展提供貢獻。



推動車種多元 讓您行得精彩

10

車安中心除了辦理審查審驗案件外，也協助交通部規劃管理制度與型式認證規定，導入各類新型態的車型，讓國內的車輛更為多元，使用者更為便利，對象除了一般社會大眾外，也帶給使用輪椅的朋友們更多乘車的舒適與安全。透過以下簡單介紹，讓大家了解這些年在車安中心協助下，為國內民眾的生活增添了幾款方便、安全、有趣又實用的新車型。

水陸兩用車 - 上山下海樂逍遙



水陸兩用車簡單來說就是水上與陸上均可行駛的車型。早期主要是用於軍事等特殊用途，近年來國際間許多國家為發展觀光，開始將水陸兩用車結合大客車設計，導入觀光地區使用。國內為發展水陸觀光模式，由車安中心協助研議國內行駛規範以及協助高雄市政府研訂水陸兩用車（船）安全檢測基準、申請牌照及定期檢驗作業要點等事宜。本車型於 2010 年 11 月完成認證，目前用於高雄市發展觀光，營運路線包含蓮池潭及駁二藝術特區至愛河航線。高雄市為發展駁二周邊觀光，於 2018 年 3 月在駁二地區新落成棧貳庫，成為文創、餐飲聚集的場域，並為串聯於哈瑪星、旗津與鹽埕之觀光網絡，於 2018 年 6 月再全新啟航棧貳庫—旗津航線，一次將高雄的必玩行程全數網羅。

三輪機車 - 多一輪讓安全更加分

交通部為提升身心障礙者騎乘機車之安全，先行於 2011 年 12 月起修訂車輛安全檢測基準及道路交通安全規則，開放肢體障礙之身心障礙者使用普通重型以下之三輪機車。後經交通部與車安中心蒐集國外三輪機車相關資料、進行實車評估測試並召開多次會議共同討論後，決議擴大開放三輪機車使用範圍。在交通部及車安中心等相關單位努力下，新增各項適用三輪機車之檢測基準（如 02 車身規格、03 燈光以 42 動態煞車等共 25 項規定）並於 2014 年 12 月 31 日修正發布，使國內三輪機車得經法規認證後供一般民眾申請領牌上路。交通部長期致力推動的目標即是提升機車用路人的行車安全，而三輪機車之行駛安全性及操控性穩定性較二輪機車為佳，在歐美等地亦已發展多年。三輪機車的導入，期望不只是提供機車族更加多元與安全的選擇，更能確保機車騎士們的安全。



載運輸椅使用者車輛 - 讓輪椅族行得便利又安心

為提升輪椅使用者之乘車安全，車安中心自 2012 年起協助交通部展開載運輸椅使用者車輛安全法規之研議作業，期間參考國內外相關規定或指引進行安全法規草案之研擬，利用相關裝置讓輪椅及其使用者在車上能獲得更好的固定與舒適性。歷經相關政府機關、車輛公會及身心障礙者團體代表多次討論並研擬檢測基準新增之載運輸椅使用者車輛法規草案，2012 年底交通部陸續發布新車檢測基準規定及使用中車輛變更設置輪椅區所須符合之道路交通安全規則相關規定。國內第一部通過安全審驗之載運輸椅使用者車輛在 2013 年初上市，並由台北市政府先行導入作為無障礙計程車，其後更有國內自主品牌業者對應法規研發載運輸椅專用之車型。本案的推動，不僅使我國無障礙環境更上一層樓，在提升便利性之餘，也確保了輪椅族乘車的安全性。



通用無障礙大客車 - 讓輪椅族能結伴快樂出遊

交通部為更臻周延讓輪椅使用者及一般乘客能方便搭乘 / 租用大客車，因此請車安中心規劃設計可供多個輪椅使用者使用，且兼具安全性與多功能之大型客車（即通用無障礙大客車）。

通用無障礙大客車設計規劃專案，係由車安中心參考國內、外相關無障礙設施與車輛後，提供規劃設計概念予國內車身打造廠進行無障礙車輛打造，自 2013 年 3 月起，經歷約 6 個月時程完成 3 輛，每輛最多可配置 7 個輪椅區之多功能通用無障礙大客車，並於 2013 年 8 月 6 日邀集交通部無障礙設施推動委員進行試乘體驗，經實際試乘體驗後，委員們均表示滿意並肯定相關設計；平時該車輛由臺中客運公司經營一般公路客運使用，但輪椅使用者如有包車旅遊之需求時，可將部份座椅快速拆除後做為輪椅區空間，讓輪椅族享有相同的乘車出遊樂趣。



雙節式大客車 – 乘載幸福加倍

雙節式大客車，亦即將原本乘載量有限之大客車透過兩節剛性車廂相互鉸接而組成，此種車輛各節車廂之間相通，乘客可自由走動，以滿足都市間的高運量需求。多年前台中市為發展BRT快捷公車系統，故由車安中心協助增訂檢測基準中適用雙節式大客車之02車身各部規格規定（如車門通道及緊急出口等規定），並協助辦理相關審驗及認證事宜。本車型於2014年4月完成認證，目前用於台中市公車使用。目前32輛BRT雙節公車已全數上路營運，並行駛台灣大道優化公車專用道，透過高乘載量的優勢與特點，讓旅客在海線與市中心往返更加舒適與便利。



雙層開放式大客車 – 讓城市更添風采

雙層開放式大客車，簡單來說就是以雙層大客車為基礎，為滿足觀光視野的需求，變更車頂部分設計，使車輛上層猶如「敞篷車」般讓乘客飽覽外界風光。國內近年來為發展城市觀光，故由車安中心協助增訂檢測基準中適用雙層開放式大客車之02車身各部規格規定（如車門通道及開放區域防護等規定），並協助辦理審驗及認證事宜。本車型於2016年11月完成認證，目前用於台北市及高雄市兩個台灣重要的大城市內發展觀光。「雙層開放式大客車」的特點在於其座位規劃考量不同旅客需求，設計有開頂區、冷氣區，以及半開放式的沙發區；當遊客坐在開頂區時，不但可以從高處飽覽北高兩城日夜迷人景色，還可以毫無阻隔地和城市互動，感受大城市的萬種風情。



迎向自動駕駛 開創智慧未來

自動駕駛是近年來國內外熱門的議題，除了那種像是進入未來世界般的科技感外，更重要的是這樣新型態的車輛，影響的不只是你我「行」的生活，對於運輸環境、產業推動甚至國家交通整體未來的發展，都有著相當深遠的影響。

科技顧問室帶領進入智慧運輸領域



自2017年起，交通部科技顧問室為擘劃我國未來智慧交通運輸發展藍圖，規劃了「智慧運輸系統發展建設四年計畫」，同時考量自動駕駛及智慧車輛在國際間之發展已蔚為趨勢，為期運用自動駕駛以及智慧車輛等技術促進交通運輸領域的創新，委託車安中心辦理「智慧車輛法規技術諮詢與管理計畫」，透過探討國際間自動駕駛車輛以及智慧先進車輛科技發展及相關政策，據以推動相關研究與建置計畫。

車安中心雖然長期以來專注在車輛型式安全審驗領域工作上之耕耘，但鑑於自動駕駛及智慧車輛已逐漸成為國際間法規與技術上發展之趨勢，因而在交通部科顧室的指導下，成立專責研究自動駕駛車輛及智慧車輛相關法規及資訊研究之工作團隊。車安中心工作團隊在這兩年多以來，針對國內外自動駕駛及智慧車輛之車輛型式認證規定以及道路測試運行規範，以及車輛或系統技術發展等不同面向，除了進行資訊蒐集與研究外，亦透過參訪技術研發單位、參與國內外研討會議以及召開智慧車輛相關議題之座談會等進行實務交流，進而提供專業意見供交通部參考。



讓自駕車從封閉場域走向公共道路



近年來國際間的自動駕駛車輛發展，陸續走出封閉場域測試，轉向公共道路進行實際測試，然而受限於技術能力之發展與環境安全等考量，大多數國家尚在交通環境較為單純之區域進行測試，並發展出對應之管理規範，希望在促進新科技發展與應用的同時，也能確保道路使用者的安全。

相對於國際間的快速發展，我國自然也不能夠缺席。車安中心在承接本項計畫後，也在科顧室的指導下進行國內自動駕駛車輛道路測試相關規定之研擬，並提出了道路交通安全規則第二十條修正草案及附件二十一「自動駕駛車輛申請道路測試作業規定」，歷經與產官學研各界廣泛討論與修訂後，在2018年底完成了相關法制作業並自今年（2019）起正式實施。

此外，對於經濟部所推動之無人載具創新實驗條例，車安中心亦參與協助並針對該條例中涉及道路測試車輛領牌之辦法進行研議並提出建議草案供相關單位參考。隨著主管機關的推動與技術單位的發展，預期從今年度開始大家會陸續看到各類型的自動駕駛測試車輛在我們生活周遭出現。



自動駕駛車輛道路測試規定的實施對交通部及車安中心而言，不是一個工作的完成，而是更重大挑戰的開始，因為自動駕駛車輛所涉及的，不只是車輛本身的技術，連帶其行駛之道路及路側設備、通訊設施、甚或是精密圖資等，均缺一不可。而如何建立一個有效的審查機制便是確認這些工作是否完善的重要關鍵，對此車安中心將持續協助交通部，針對自動駕駛車輛進行道路測試相關規定進行研議，以確保國內自動駕駛測試車輛於公共道路測試時之安全。

提升先進車輛管理 開創智慧駕馭未來

自動駕駛車輛的發展，即使現階段仍有許多技術還需要道路測試，但隨著車輛技術與型式認證法規的進步與發展，越來越多具有基礎駕駛輔助系統（如 ACC 自動跟車、AEB 緊急煞車輔助、LKA 車道偏離輔助以及自動停車等等）的車輛，也越來越常出現在我們生活當中。因此在車輛型式安全審驗管理制度上，車安中心將持續關注國際間的發展動向，適時建議交通部導入相關智慧車輛法規，除了確保車輛及其裝置之安全性能與利用駕駛輔助系統提升行車安全之餘，也為國內車輛駕駛人增添智慧駕馭的精彩。



▲車安中心辦理國內外自駕車相關會議與參訪

推動 T-NCAP 車輛安全再升級

國內自 1998 年參考歐盟、日本及澳洲等先進國家作法導入實施強制性車輛型式安全審驗管理制度，並調和導入聯合國 UNECE 車輛安全法規，車輛取得合格證明後方可領牌上路。未來將參考國外導入實施自願性臺灣新車安全評等制度（T-NCAP），多管齊下更進一步提升國內車輛安全。

從碰撞數據揭露到 NCAP

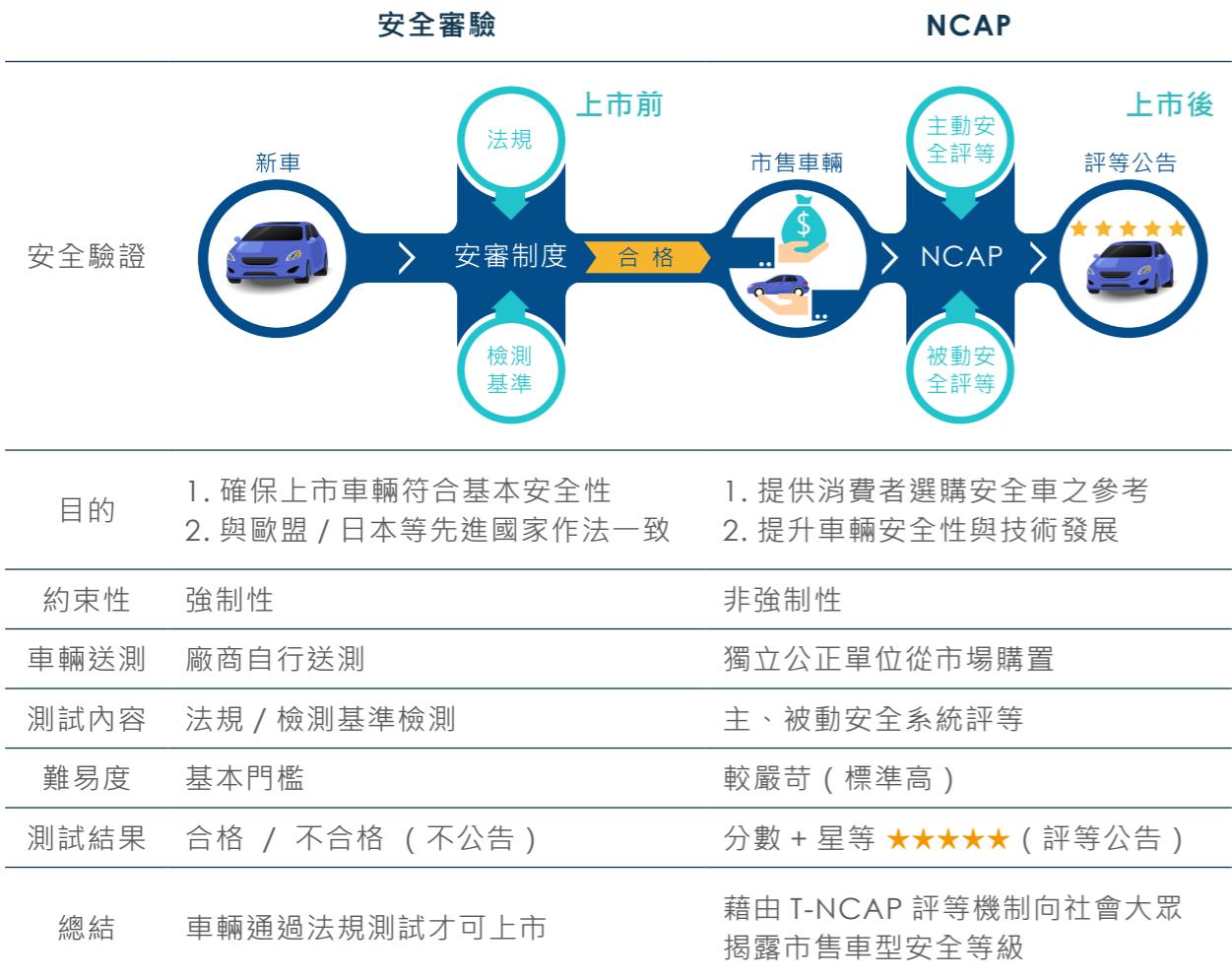
近來國內民眾對車輛碰撞安全意識逐漸提高及國外新車安全評等制度（New Car Assessment Program, NCAP）之信任，因此希望車輛碰撞安全資訊能更加透明化，所以在「國發會公共政策網路參與平台（提點子）」分別於 2016 年 11 月發起「國產車上市前，必需強制公開 ARTC 撞擊測試結果，並比照國外將結果分級」提案；2017 年 7 月再次發起「臺灣增設 TW-NCAP」提案。此外，國內相關民意代表及媒體亦非常關切推動新車安全評等制度狀況。

交通部為回應前述，於 2017 年 4 月委請車安中心辦理「臺灣新車安全評等制度研議」案，經車安中心 2017 年 6 月與 8 月召集產官學研等各界代表進行座談會，會議共識均期望我國能參考其他國家經驗推動 NCAP 制度，並不支持車輛安全法規數據揭露與分級。



與安審相輔相成的 NCAP

交通部為確保道路使用車輛之安全性，自 1998 年導入實施強制性車輛型式安全審驗管理制度，而 NCAP 則是針對市售車輛進行較法規嚴苛的標準測試後，並將結果評等揭露。所以安審與 NCAP 二者目的、約束性、送測方式、測試項目、難易度及測試結果等不同，不過 NCAP 是為提供消費者車輛安全資訊，進而提升車輛安全性、降低道安事故傷亡及促進車輛技術發展。因此，若未來建立推動 T-NCAP 制度，將與監理檢驗、安全審驗及召回改正等制度形成四大車輛安全管理的四大重要制度，並可與安審相輔相成。



▲車輛型式安全審驗與新車安全評等之比較

展開 T-NCAP 制度規劃作業

國外迄今有 12 個 NCAP 組織，但因各國國情不同，所以制度發展亦有所差異，考量 Euro NCAP 為國際主流，涵蓋國家最多、評等項目與標準較高等因素，建議參考 2017 年版 Euro NCAP 規章作為 T-NCAP 制度與評等建立的參考，長期則滾動檢討適合我國國情 NCAP 標準。而未來 T-NCAP 運作之組織架構，建議可參考與我國國情相近之日本 JNCAP，由交通部為主管機關並委託車輛安全專業機構執行。另國內亦需要有相關檢測能量執行 T-NCAP，經評估 2017 年版 Euro NCAP 評等項目（主、被動安全共 17 項，如下表），由交通部評估國內適合之專業機構協助進行檢測能量與規章制度之建立。對於國內 T-NCAP 之評等對象建議初期以小客車為主，未來再滾動檢討納入其他車型，且考量政府財源有限且參考鄰近國家的年度評等車型數，初步建議國內每年評等車型數為 6 ~ 10 車型（實際仍須視年度預算及購車費用多寡而定）。

試驗項目	安全領域			
	成人保護 (AOP)	兒童保護 (COP)	行人保護 (PP)	安全輔助 (SA)
1	前方全寬撞擊	動態試驗	頭部衝擊	安全帶提醒裝置
2	前方偏置撞擊	兒童保護裝置安裝	上腿部衝擊	車速輔助系統
3	側方撞擊	車輛安全功能評等	下腿部衝擊	車道輔助系統
4	側方立柱撞擊	-	緊急煞車輔助之弱勢道路使用者系統	緊急煞車輔助之快速道路系統
5	座椅鞭甩	-	-	-
6	緊急煞車輔助之市區系統	-	-	-

▲ 2017 年版 Euro NCAP 評等項目

朝實現在地化 T-NCAP 的方向努力前進

因 NCAP 制度須長期持續推動才能使其效益最大化，所以國外 NCAP 均有長期穩定的財務支持，而國內為能永續推動 T-NCAP，則亦需要長期投入資源供運作執行。但畢竟 T-NCAP 制度的建立及未來每年營運需花費上億元經費，建議可參考國外作法由車輛業者或其他單位以自費方式申請評價，而車輛評價試驗後相關數據、圖像資料及試驗後車輛可有償對外提供，以降低政府財政負擔。此外，國際間 NCAP 機構均會考量當地交通環境、車種、道路使用人、事故樣態、車輛科技發展趨勢及車廠技術水平等因素訂定專屬 NCAP 測試項目與標準，未來國內亦應考量我國型態進行前述相關資料的蒐集、建立與分析後，以發展符合我國國情且在地化特色之 T-NCAP。隨著國內推動 T-NCAP 之後，為能檢視其執行成效，亦建議應建立一套 T-NCAP 效益評估機制，以了解 T-NCAP 之實際效益，與未來改進之參考。

國際機構交流 讓 T-NCAP 與世界同步

鑑於 Euro NCAP 為國際上最為著名之新車安全評等制度 (New Car Assessment Program, NCAP) 機構，其評價項目與標準較高，及國內車輛市場歐系所佔比例甚高等因素，另考量 Euro NCAP 成立迄今已 20 年，故如相關 Euro NCAP 執行秘書處之組織運作模式、評價規章修訂、測試機構管理、新車評等作業辦理及媒體發布等，其相關流程、制度及作法等均已行之多年，借鏡 Euro NCAP 評價項目與方法作為國內 T-NCAP 標準建立之參考，除可與世界接軌外，亦可大幅降低學習成本及縮短學習、探索時間。

經 2018 年 7 月 6 日由交通部祁文中次長（車安中心董事長）率隊赴位於比利時魯汶的 Euro NCAP 總部進行交流，該機構由秘書長 Dr. Michiel van Ratingen 就 Euro NCAP 推動緣由、效益、現況與未來等議題進行說明及廣泛交流，拜訪行程也在雙方熱絡互動下順利完成。另車安中心於 2018 年 11 月 19 日舉辦車輛安全論壇，並以「臺歐盟新車安全評等」為主題邀請到 Euro NCAP 秘書長來台分享 Euro NCAP 的發展歷史、現況與未來展望，經過前述兩次交流後，車安中心現與 Euro NCAP 已建立良好溝通管道及相當程度的互信，對國內推動 T-NCAP 制度有相當大助益。



▲ Euro NCAP 秘書長訪問車安中心



▲ 拜訪 Euro NCAP



▲ 車安中心舉辦「臺歐盟新車安全評等」論壇



CHAPTER 5

► 車安中心成長點滴

共護車安心 歡享十年情

車安中心大家庭

01

車安中心自 2009 年成立，當時人力僅有 49 人，同仁懷著革命的情感，就像是一個大家庭一同為「車安」打拼著，因業務成長及人員增加，從舊辦公室搬遷至現在辦公室，工作環境也變的較舒適，歷經這 10 年，人力成長到 124 人，工作相當繁重與辛苦，中心因此不定期安排各項活動，藉由各種活動拉近彼此關係。

共識營 – 凝聚您我的心

共識營係針對車安中心同仁對特定議題形成共通看法及意見，屬於組織學習的一種方式，可協助進行變革、改造的一種教育訓練模式，課程內容以提升服務品質、客戶應對技巧、未來工作展望、團隊文化建立與共識，以靜態或互動課程為主，另也會安排分組競賽、訓練膽量及體能等活動，學習應有的向心力，能夠對車安中心未來發展目標建立信心，形成共識；學習人際溝通，相互關懷，能夠做好部門協調，展現團隊的活力；學習勇於承擔，自我紀律，能夠展現積極主動的精神，創新突破。

透過共識營的分組活動，讓中心各部門同仁彼此交流互動，感情更融洽，其中花蓮溯溪是很特別的體驗，從 2 公尺高的石頭跳水、環成一圈學習漂浮、排成一列隨波逐流，還有划獨木舟、漆彈作戰，攻守分配，力拼得分獲勝等，車安中心同仁勇於嘗試、冒險犯難的精神，希望能一直持續下去。



運動會 – 慶祝中心週年

為強化同仁的團隊合作精神和凝聚力，中心舉辦運動會或運動競賽慶週年，並可攜眷參加，活動當天會先安排熱身操，接著全員跑操場、躲避球比賽及趣味競賽，最後再依處別進行隱藏版遊戲，考驗大家的默契跟臨場反應能力，促進部門團結合作及家庭親子互動，活動中不分上司或下屬，讓所有人把工作壓力拋到腦後，盡情流汗，盡情歡笑，盡情享受！

運動會結束後的餐敘活動，頒發同仁票選之最佳服務人氣、依同仁工作表現推舉之卓越員工，這是無比的榮譽，受到大家跟主管的肯定；推出蛋糕並邀請小朋友一同歡唱生日快樂歌曲，歷經 10 年，想當初車安中心剛成立時，參加活動的嬰兒，現已是國小四年級生，也為這些對車安中心付出，盡心盡力的同仁及家人拍拍手～



各項教育訓練

企業講究人才管理，即透過人力資源的選、用、育、晉、留五大流程達成，其中「育才」即為員工教育訓練體系、研擬年度員工教育訓練計畫及績效評估，而員工教育訓練一般包含訓練及發展兩個階段，訓練著重當前工作能力的提升，發展則是著眼於組織未來及個人生涯發展的需要，車安中心陸續安排法令課程、通識課程、ISO 認證課程及工作相關之教育訓練，並利用下班時間舉辦藝文健康講座，以提升同仁的學識及技能。

1 職場性騷擾防治

國內對性騷擾防治的法令十分完備，並要求企業能實施管理階層與員工提供相關課程訓練，車安中心特邀請源道聯合法律事務所何崇民律師，解說性騷擾相關用語及條文，並舉生活案例分享，說明其中觸犯的法條，讓同仁了解開玩笑不能過頭，同事間應保持適當的接觸。



2 資安暨個資課程



為推動個人資料保護與增進同仁對個資保護法的認知，車安中心陸續幾年辦理「資安暨個資教育訓練」，邀請中華電信進行個資健檢及授課，個資法主要從蒐集、處理和利用等三個層面，規範個資的使用範圍，以及同仁向申請者蒐集個人資料時，要填哪些表單，盡到哪些告知的義務，如蒐集目的、資料類別、資料利用期間、地區、方式、當事人權利等。

3 防災應變訓練

為落實宣導員工有關消防防護計畫之內容，並強化員工之防火防災觀念，中心每年均辦理防災教育訓練，以提升全體員工之防災常識及應變能力，課程內容有消防火災宣導影片、車安中心自衛消防編組名單，及各組別負責項目說明、滅火器材介紹，實際操作滅火器、消防栓設備滅火、緊急廣播設備、通報及逃生引導等，講師提到火災發生初期每個人都是滅火班，但濃煙超過屋高的三分之一就要趕快逃生，逃生要往低樓層，如無法往下走，應立即找安全的地點，隨手關門，減緩濃煙，在外住宿也要先了解逃生路徑，上完課覺得受益良多，了解如何應變。



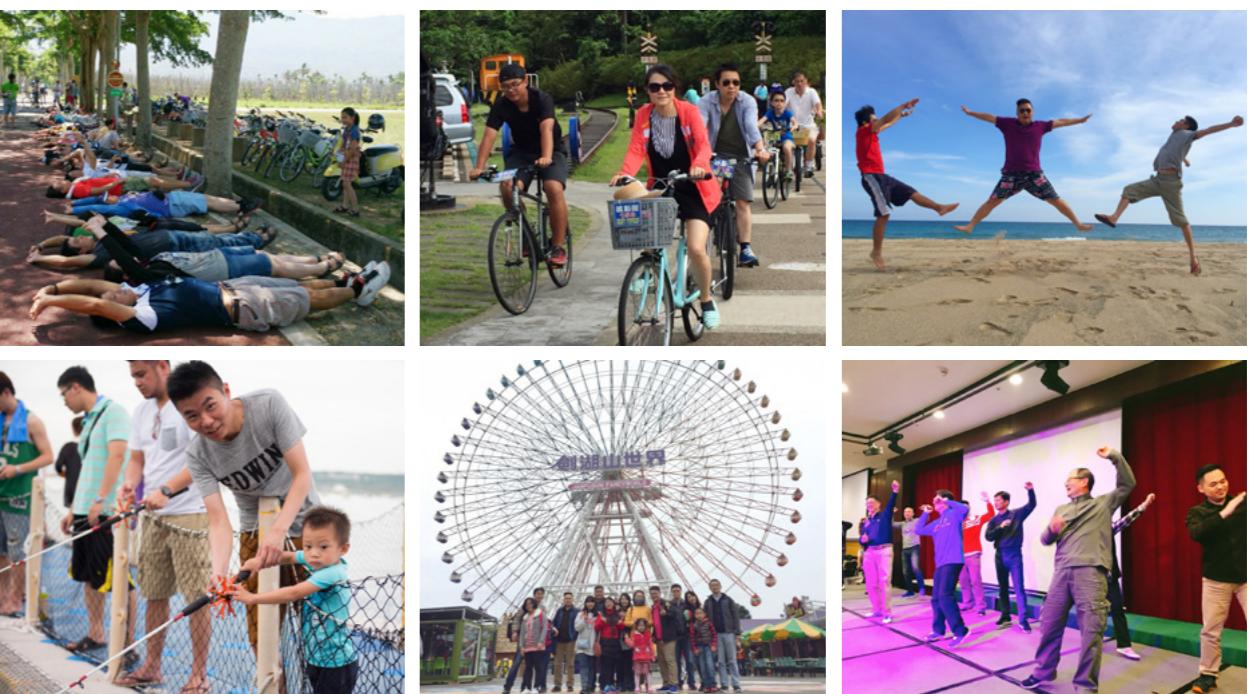
4 藝文健康講座

利用下班時間，車安中心舉辦藝文健康講座，課程內容較廣、較休閒，有學習親子間溝通方法與教養觀念，讓親子關係更為親密的親子講座，親子教育作家澤爸（魏瑋志講師）說到愛他就要多陪伴，不用打罵的方式，要站在小孩的角度思考，當天回家對小孩講話變得超溫和的；時常面對電腦與3C產品，以及久坐辦公室，對自我健康會造成什麼影響？要注意哪些警訊呢？參加健康講座，學習如何護眼、注意姿勢及調理，少看3C產品才是根本之道；現代人每天面對多元的資訊，生活空間的擁擠，個人角色的多元，加劇了生活中的壓力。壓力累積可能會影響健康，「正念」是覺知，這覺知來自特定、刻意、活在當下而且不加批判的注意，不單是正面思考，還要學習不評價、接納、信任、無為不強求、耐心、初學者之心及順其自然，這境界好深啊。



歡樂時光

車安中心不定期舉辦旅遊、家庭日、尾牙……等活動，鼓勵大家往戶外走動、了解台灣文化風情，增進家庭親子互動，拉進同仁或上司下屬的關係，像家人互相關心、充滿溫情；尾牙由主管領銜表演，帶動全場氣氛，慰勞大家一年的辛勞，讓同仁感受到車安中心的重視與愛護，在埋首工作之餘，有個美好開心的夜晚。



十週年特別活動報導 / 登峰造極



為了鼓勵員工運動，讓體能更好並提升膽識，適逢車安中心十週年，特別規劃東北亞第一高峰——玉山（海拔 3,952M）攻頂紀念活動。玉山位居臺灣中央地帶，山峰遍布，岩塊天成，植被隨海拔變化而異，步道設施極其完善，並提供住宿用餐，適合首次登百岳的新手。本次活動象徵著車安中心同仁這十年來在工作崗位上不間斷的挑戰與堅持到底的精神，也期許同仁們未來能秉持這樣的態度與信念，與車安中心一同持續向前。

挑戰自我

在工作與家庭間忙碌著，運動時間逐漸減少，當車安中心規劃登山活動時，便想藉此機會鍛鍊自己，從報名到登山約 2 個多月，大多同仁是選擇快走、深蹲、慢跑、爬山等，增強自身體能；期間車安中心還安排登合歡山北峰去回程限時賽，進行體能篩檢及觀察是否有高山症反應，有人出現身體不適狀況，或超過預定時間，但在彼此加油打氣、分擔行李重量下，全部的參加者都登上北峰，或許這對年青力壯的人來說輕而易舉，但對有點年紀或較少運動的人來說，無疑是種自我挑戰。



那一年我們一起登玉山

工欲善其事，必先利其器，除了鍛鍊體能，對於登山的知識、配備及穿著也不可少，透過 line 群組分享、專業領導解說及網路資訊，準備登山杖、登山鞋、背包、排汗衫、禦寒衣物、雨衣、保溫杯、防水手套，還有補充熱量的口糧，整個重量有 8 公斤以上，面對長途的路程又是一大考驗。

很快的到了 11 月中旬，同仁陸續依中籤日期上山，從車安中心出發 3 個小時的車程到塔塔加，整裝進入管制站報到，轉搭小巴到登山口，大家開心的合照，正式展開長 8.5 公里的路程，由嚮導領隊，並視該批團員的狀況，調整行走的速度，來到第一個休息點在「孟祿亭」，放下沈重的背包，開始享用餐補充能量，身邊還有不怕生的金翼白眉等鳥類靠近，十分新奇，休息片刻，往下一站 5K 處的「白木林」前進，中途使用生態廁所，讓人印象深刻，路經無數的木棧道、小碎石路、階梯，在預定的時間內來到白木林，享用自備的午餐，有人小憩片刻，享受這美好休閒時光。

幸福番外篇

有緣相聚在中心 才子佳人永連心

同仁們為車安中心工作打拼付出的十年過程中，除了交織出淚水與汗水外，愛情的種子也悄悄地在部分同仁身上萌芽、茁壯，並且譜出幸福的樂章。在這十年的光輝歲月中，車安中心這個大家庭共促成了四對佳偶，祝福這幾對佳偶在愛的道路上能甜甜蜜蜜、幸福久久。

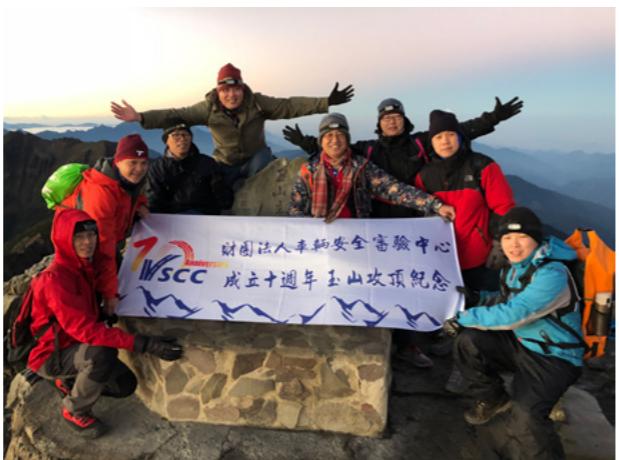




補充完體力繼續前進，經過壯麗的大峭壁，大家倚著壁面，擺出各式各樣的姿勢拍照，而休息是為了走更長遠的路，每當休息過後面臨的就是陡峭的山路，隨著高度的增加空氣變得稀薄，排雲山莊前 500 公尺，部分體能稍差的同仁更是靠著意志力苦撐，終於在 6 個小時抵達排雲山莊，取得攻頂的門票。

領到睡袋進入房間休息一下，5 點開始用餐，除了主食外，其他無限量供應，果腹完趁太陽下山之前，到戶外阳台欣賞日落的美景，身體是疲憊的，心情是亢奮的，就寢前邀了幾個同仁一同觀看夜景，無光害的天空有滿天的星星，望著望著還看到了流星，大家趕緊許願，滿足愉快的回寢室。

隔天凌晨三點從排雲山莊出發，在迷濛的夜裡，只靠著頭燈指引，路程 2.4K 呈 Z 字型攀升，既然選擇這條路就要堅持走下去，離山頂越近，風也越大，還有濛濛的水氣，從防風處到攻頂這段路較陡峭且碎石多，沿路只能拉著鐵鍊上山，氣喘噓噓地爬完這段路，朝思暮想的玉山地標終於抵達。此時雖然身體疲憊，但心中卻充滿著有志者事竟成的驕傲與感動。



在玉山學到的人生道理

車安中心十週年紀念活動——登玉山，讓同仁跟車安中心一同成長茁壯，一同見證這重要里程碑，王品前董事長戴勝益認為人生不應該只有工作，如果能夠在工作的同時，一起完成人生的夢想，和實踐看似不可能的壯舉，生命才算是精彩圓滿。參與的同仁們人生中多了這段磨鍊，一步一步終究抵達目的地，期望未來大家都能秉持此信念，繼續挑戰不同的生活，讓自己活得更精彩。



執行長的話



1998 年 10 月 26 日，交通部正式建立我國車輛型式安全審驗制度，開啟了國內車輛安全管理的新里程，初期委託財團法人車輛研究測試中心（ARTC）作為辦理車輛型式安全審驗及檢測機構，經過 10 年左右的運作，考量車輛安全管理權責機關及外界要求等因素，交通部結合國內車輛相關專業機構及車輛產業界公會共同推動下，財團法人車輛安全審驗中心（以下簡稱車安中心）於 2009 年 3 月 31 日正式成立，並由車安中心擔任交通部車輛安全審驗機構。

車安中心成立至今轉眼十年，回顧成立初期連自有的辦公室都沒有，將近 50 位同仁擠在租賃的老舊狹小的原消防隊車庫與宿舍上班，可以說筚路藍縷，相當克難。經過所有同仁齊心努力，終於在 2014 年 11 月舊辦公室旁貸款興建新的辦公大樓落成啟用，車安中心才有比較像樣的辦公空間，提供主管機關與車輛業者較好的服務，與發展到如今的規模。

車安中心成立宗旨以協助主管機關辦理車輛安全審驗相關業務，提升國內車輛安全管理為目的，在這十年中，車安中心在主管機關交通部、中心所有董監事及各界指導與協助下，在車輛安全管理及相關業務均有長足進步與豐碩成果。從早期車輛安全審驗制度建構，到調和導入 67 項國際車輛安全法規，辦理檢測機構及監測實驗室認可評鑑、實施工廠查核及現場核驗使車輛安審制度更加落實，協助交通部監督管理車輛安全性調查召回改正業務、接手辦理電動（輔助）自行車型式安全審驗業務、中心近年來更將車輛安全相關審驗及審查等業務全面電子化與

無紙化，進一步縮短業者申請時間與成本，使安審申請更加便利。例行性舉辦車輛安全相關研討會議，促進產、官、學、研的交流與互動。在國際事務及交流部份，除協助交通部參加 APEC 運輸工作小組及汽車對話會議以掌握國際間汽車安全法規重要議題及發展外，本中心與荷蘭車輛主管機關 RDW 簽署「歐洲 E/e-mark 驗證品質一致性核驗協議」及「交流合作備忘錄」，擴大雙方實質交流合作關係，另推動成立「兩岸機動車輛審驗專業組」，開啟兩岸車輛安全認證民間交流，繼續協助國內業者取得產品驗證並爭取拓展國際商機。

車安中心成立十年來在各界支持下已奠立堅實的基礎，我們要感謝的人太多，在此謹向十年來支持、協助與配合中心的所有長官與先進致上由衷的感謝！提升車輛安全是一項永無止境的工作，而隨著車輛科技日新月異，車輛持續朝向電動化及自動化等方向發展，在這個趨勢之下，未來車輛安全管理將益形專業與重要，車安中心仍將秉持對於車輛安全的初衷，遵循法令、公正專業、優質服務的精神，如同十週年慶之標語「守護車安，十載心安」，持續協助交通部推動各項車輛安全管理機制，優化現有車輛安全相關規定與做法，在既有的堅實基礎上，持續努力提升國內車輛安全，為國人行車安全作出更大貢獻。

財團法人車輛安全審驗中心
執行長 關維榮



編輯手札

轉眼間車安中心即將成立屆滿十週年，許多同仁在中心服務也要十年了！這本專刊某種程度可以稱得上是車安中心許多同仁們人生職場生涯的歷史見證與縮影。所以不只是長官重視，許多同仁更是充滿期待，對於十週年專刊編輯小組而言壓力可想而知。因為不論是資深同仁或是新進同仁，這些年來我們有太多工作上與生活上甘苦與共的點點滴滴，而這些族繁不及備載的珍貴時刻，卻又讓編輯小組的成員們傷透腦筋，我們要如何把這十年來車安中心與同仁們的一切精華，濃縮在這小小一本刊物上？所幸在小組成員與車安中心各單位的通力合作下，短短不到半年的時間，我們終於不負重望完成了這個不簡單卻又意義重大的任務。

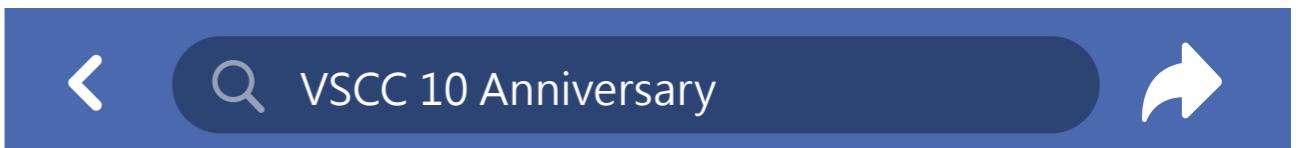


專刊內容涵蓋了長官的期勉與各界的祝福，車安中心大事記、組織沿革、重要工作成果，以及記錄了中心同仁們的成長點滴。各篇內容雖然簡明扼要，但無論是對車安中心、對中心同仁甚至是全國車輛管理制度的發展，實質意涵與影響卻是十分地深遠。



車安中心十週年專刊完成出版，要感謝的對象不勝枚舉！除了給予我們期勉的長官與主管單位，以及給予我們滿滿祝福與鼓勵的國內外眾多單位與產官學界先進外，更要謝謝車安中心全體同仁們！因為有大家多年來的努力與工作成果，編輯小組才能把這一盤盤好菜，經過用心擺盤，透過這本專刊呈現在眾人眼前！這本專刊所代表的不僅是車安中心十年成果，更是見證了車安中心與同仁們十年走來的黃金歲月。期待大家在若干年後有機會回頭來看，長官與各界先進們會覺得車安中心變得更加成長茁壯，而同仁們也能夠在看到這些工作成果、成長點滴以及「古早時代」照片時發出會心一笑，相信這將是編輯小組們最大的成就。

如同車安中心十週年標語「守護車安 十載心安」，車安中心長期以來的工作目標就是守護國人車輛安全，讓大家乘車安全、用車安心，這份工作不只任重而且道遠。未來我們也會秉持一貫的精神持續努力向前，往下個十年邁進。最後謹以此專刊致上我們誠摯的祝福，車安中心十週年生日快樂！



財團法人車輛安全審驗中心

2019年3月27日 彰化縣鹿港鎮 •

#10yearchallenge

#守護車安十載心安

#車安中心生日快樂



讚



留言



分享

交通部和其他124人

2019次分享

全體員工簽名

祁文中 周維果 江孟姿 陳浩銘 陳力群
 葉泰志 洪建華 許惠美 楊東和 林政璋 林育詩
 張幼銘 游啓煌 莊佳利 林芸卉 陳紀榮
 廖奕輝 黃鈺家 張峻誠 粪詠玲 盧鎮杰 吳汝德
 黃冠中 蔡伊婷 陳柏成 趙新峰
 廖樹德 李培玉 劉彥佑 魏驛驛
 施泊甫 草明山 許志熙 魏驛驛
 林律靈 蔡擎益 丁毅勳 劉昌基
 張義混 林佳鋒 蔣活豪 蔡傑助
 粪鴻祺 林永洲 何建博 蔡信裕
 黃建治 蘇麗羣 顏呈光 盧明賢
 蘆香斐 鄭程瑾 陳沒彥 蔡惠婷

謝旭峰 郭品毅 洪揚 鄭益銘
 黃景凱 洪明彰 蘇章輝 幸宏恩 陳威全
 王信夫 陳仲儀 趙子頤 顏家銘
 蔣玠的 賴浩民 涂森澤 王振彥
 張哲群 許志平 魏文寬 黃慧玲 吳信光
 鄭碩群 張玉成 謝昇宇 許志成
 劉元佑 劉湘平 江廷偉 陳榮坊
 林裕勝 郭岳佛 劉國村 黃志全
 黃印利 梁琇茹 劉國村 王博賢
 郭獻文 李定席 廖偉捷 陳南吉 陳俊竹
 曾鵬庭 范啟文 蘭達昇 劉達昇
 喬宗柏 許進發 楊佐芬 劉世澤 吳志昇



十週年專刊

守護車安 十載心安

發行人 | 祁文中

總編輯 | 周維果

編輯 | 吳湘平、謝昇蓉、洪揚、屈家興、郭岳儒

顏呈光、蔡惠婷、李榮修、劉國村

發行單位 | 財團法人車輛安全審驗中心

地址 | 50544 彰化縣鹿港鎮鹿工北二路 2 號

電話 | (04) 7812180

傳真 | (04) 7812181

網址 | www.vssc.org.tw

出版日期 | 2019 年 3 月



設計 | 實佳多媒體工坊

印刷 | 健豪印刷事業股份有限公司

