



第 112-03 期

>> 臺灣新車安全評等(TNCAP)報導

□交通部「臺灣新車安全評等規章第二版」草案預告

現行臺灣新車安全評等(TNCAP)制度規章係參考歐洲 Euro NCAP 所訂定，該內容可適切反映受評車型於各安全領域之結果，彰顯要求車廠應均衡發展與重視「成人保護」、「兒童保護」、「弱勢道路使用者保護」及「安全輔助」四個領域之安全技術。綜觀國際間 NCAP 機構運作一段時間後，都會對其 NCAP 制度進行持續檢討，定期/不定期更新 NCAP 規章版次及發展在地特色評等項目。

隨著我國新車安全評等制度執行穩定，逐步建立 TNCAP 公信力及影響力後，規劃 TNCAP 第二版在國內檢測能量具備情形下持續導入 2022 年版歐洲 Euro NCAP 評等，另同時考量在地交通環境、駕駛行為及事故樣態等情況，推動建立適合國情之在地化評等項目，經分析我國小客車所涉的交通事故樣態、數量及比例等，並依前述交通事故統計分析結果提出可降低此等事故樣態之建議後，針對 TNCAP 第二版制度規章導入預防小客車與機車碰撞之「盲點偵測系統」及「盲點視覺系統」，以及配合我國發展政策推動「2050 淨零排放」目標，新增「電動車碰撞後之觸電保護」評等項目，評估電動車安全科技是否可靠，以降低災害發生之風險，確保電動車輛行車安全。

TNCAP 第二版制度規章草案共計 25 份，依其規章內容及屬性可區分為三類型，分別為「運作管理規章」、「評等規章」及「試驗規章」，經車安中心與國內相關單位多次研商後，已於 112 年 9 月 15 日進行預告，相關資料請參閱[車安中心安審資訊網](http://www.vsc.org.tw)。



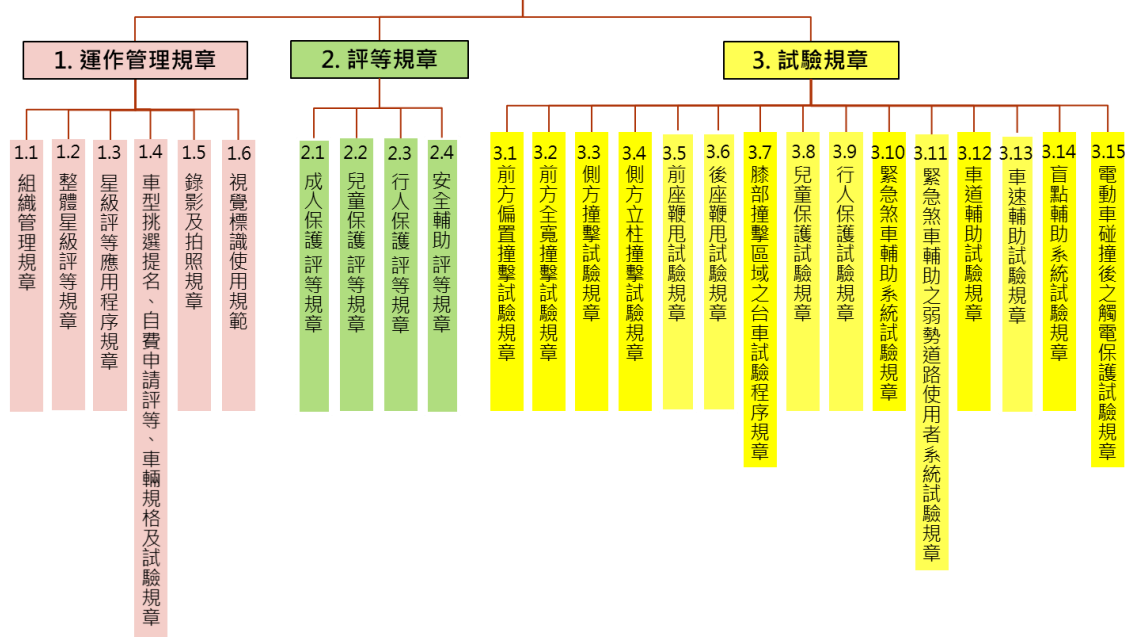
財團法人車輛安全審驗中心

遵循法令 公正專業 優質服務

車安通訊季刊



TNCAP第二版規章(草案)



臺灣新車安全評等第二版規章(草案)架構



財團法人車輛安全審驗中心

住址：505029 彰化縣鹿港鎮鹿工北二路2號

電話：04-781-2180

傳真：04-781-2181

E-mail：service@vsc.org.tw

Copyright © 2023 VSCC 版權所有